

Praxisbericht Bad Schwartau

Detaillösung bei Neubau Bundesautobahn A1.



INSTANDHALTUNG & BETRIEB

Geplant, geholfen, gelöst. Alles gemeinsam. Beim Neubau der A1 bei Bad Schwartau wurde als Straßenbelag Offenporiger Asphalt (OPA) verarbeitet. Aufgabe war es, auf einer Länge von ca. 8 m eine Absenkung mit einer Ebenheitsabweichung von 2,50 m und einer Tiefe von 7 cm dauerhaft zu beheben. Dies sollte im Rahmen einer Nachtbaustelle mit möglichst wenig Material- und Personalaufwand erfolgen. Aufgrund der gewünschten Anforderungen fiel die Entscheidung der Bauverantwortlichen auf die Lösung mit Triflex Asphalt Repro 3K.

IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX ASPHALT REPRO 3K

- Reparatur von Asphaltoberflächen (inkl. OPA)
- Nachgewiesene Prüfungen: hohe Druckfestigkeiten, Widerstand gegen Verschleiß und gegenüber Spurbildung
- Einbau ohne Verdichtungstechnik
- Kalt-an-Kalt-Anwendung der Mörtelsysteme
- Chemischer Haftverbund
- Schnellere Freigabe der Baustelle, da bereits nach 30 Minuten regenfest und überfahrbar
- Kostengünstig durch geringen Personal- und Geräteeinsatz, geringerer Aufwand für die Baustellenlogistik
- Berechnung der Verbrauchsmengen sehr genau möglich
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Verwendbar in Kombination mit OPA
- Fertigstellung in einer Nacht
- Verarbeitung ohne Großgerät
- Hochbelastbar, auch für Schwerlasttransporte
- Dauerhafte Lösung



- ## Die Sanierungsschritte im Einzelnen:
- Seitliches Abstellen der Senke um ein Auslaufen des Materials zu verhindern
 - Festlegung der Materialhöhe nach Schnur
 - Zweilagiger Verbau von Triflex Asphalt Repro 3K im Mix 1 : 6, um die Absenkung im Wesentlichen zu füllen
 - Abschließend mit Triflex Asphalt Repro 3K im Mix 1 : 3 ganzflächig auffüllen und auf „null“ ausziehen
 - Gesamte Fläche mit Hartkorn abstreuen, Split im Überschuss abfegen



„NACH NUR 4 STUNDEN WAREN DIE BAUMASSNAHMEN ABGESCHLOSSEN – UND DAS OHNE DEN EINSATZ VON GROSSGERÄTEN. DAS ZUSAMMENSPIEL DER BAUBETEILIGTEN WAR EINWANFREI.“

Karl-Heinz Lüdtko – Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr, Lübeck



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Detaillösung bei Neubau Bundesautobahn A1 Bad Schwartau
Planer	Schleswig-Holstein Landesbetr. Straßenbau und Verkehr, Lübeck
Ausführung	JOHANN BUNTE Bauunternehmung GmbH & Co. KG, NL Hamburg
Fläche/ Belagssanierung	ca. 17 m ²
Untergrund	Offenporiger Asphalt (OPA)
Beschichtung	Triflex Asphalt Repro 3K (Verarbeitung von ca. 1 t Material)
Ausführung	Oktober 2019

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Hauptstrasse 36
6260 Reiden
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gessenschwandt 39
4882 Oberwang
Fon +43 6233 20089
info@triflex.at
www.triflex.at

