

Praxisbericht Bundesautobahn A 9

Brückenabläufe Tautendorfer Brücke.



Geplant, geholfen, gelöst. Insbesondere bei Sanierungen im Straßenverkehr spielt der Faktor Zeit eine tragende Rolle. Die Bauarbeiten müssen zügig vorangehen, um das Entstehen von Staus zu vermeiden. Zudem soll die Maßnahme nachhaltig sein, um Wartungsintervalle zu verlängern. Das war auch bei der Reparatur auf der Tautendorfer Brücke gefragt, einem Verkehrsabschnitt auf der Bundesautobahn A 9. Im Auftrag des Landesamtes für Bau und Verkehr Thüringen erneuerte die Thüringer Straßenwartungs- und Instandhaltungsgesellschaft mbH & Co. KG (TSI) die Brückenabläufe, fasste sie neu ein und vergoss sie hohlraumfrei. Um eine nächtliche Sperrung der Autobahnbrücke zu umgehen, setzten sie **Triflex Cryl Vergussmörtel** auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) ein.

IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX CRYL VERGUSSMÖRTEL

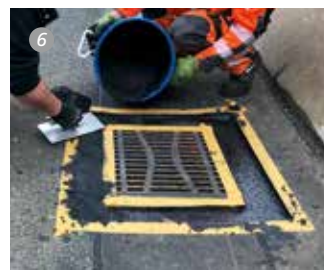
- Einfache Verarbeitbarkeit (kalt) mittels Rührwerk und Mischeimer
- Keine Kocher erforderlich (geringere Kosten für Baustelleneinrichtung, keine Kosten für Anmietung, keine Engpässe bei Verfügbarkeiten)
- Flexibilität von Kleinmaßnahmen bis hin zu Bauvorhaben größeren Umfangs
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten
- Verschleißfest und mechanisch hoch belastbar
- Anbindung an Asphalt, Beton, Stahl

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Zügige Verarbeitung ohne nächtliche Sperrung
- Verschleißfeste Oberfläche
- Verarbeitung bei unsicheren Witterungsverhältnissen
- Verlängerung der Wartungsintervalle
- Hohlraumfreiheit
- Performance mind. wie Gussasphalt

Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- 1 Schneiden und säubern der Oberfläche
- 2 Herstellung einer Mischung aus Kies und dem PMMA-basierten **Triflex Cryl Primer 222** im Verhältnis 1:25
- 3 Einbetten der Kies-Drain-Schüttung unterhalb der neuen Entwässerungselemente
- 4 Aufsetzen des ACO HSD 5 Brückenablaufs
- 5 Eingießen von **Triflex Cryl Vergussmörtel** bis etwa 1 cm unterhalb Oberkante des Brückenablaufs
- 6 Angleichung von der Asphaltdeckschicht hin zum Brückenablauf mit einer weiteren Schicht **Triflex Cryl Vergussmörtel**, standfest eingestellt durch Stellmittel
- 7 Abstreifung der noch frischen Oberfläche mit Splitt



„UM EINE SCHNELLE VERKEHRSFREIGABE ZU GEWÄHRLEISTEN UND WENIGER VERKEHRSBEHINDERUNGEN ZU HABEN, EMPFAHL UNS DIE TSI FLÜSSIGKUNSTSTOFF ANSTELLE GUSSASPHALT.“

Ralf Maruschky vom Landesamt für Bau und Verkehr, Thüringen



Foto: Landesamt für Bau und Verkehr, Referat 51, Erfurt

Objektdaten und Verarbeitung

| | |
|-----------------------|--|
| Projekt | Brückenabläufe Tautendorfer Brücke Bundesautobahn A 9 |
| Bauherr | Landesamtes für Bau und Verkehr Thüringen |
| Ausführung | Thüringer Straßenwartungs- und Instandhaltungsgesellschaft mbH & Co. KG (TSI), Thüringen |
| Fläche | 40 Brückenabläufe Typ ACO HSD 5 |
| Untergrund | Asphalt |
| Beschichtung | Triflex Cryl Vergussmörtel |
| Fertigstellung | 2018 |

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Hauptstrasse 36
6260 Reiden
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gessenschwandt 39
4882 Oberwang
Fon +43 6233 20089
info@triflex.at
www.triflex.at

