

Vom Spezialisten für Abdichtungen mit Flüssigkunststoff

# Lösungen für Instandhaltung und Betrieb.



Triflex Lösungen für Fahrbahnen, Anrampungen und Randsteine

## Viele Herausforderungen. Eine Lösung.

Ein immer stärkeres Verkehrsaufkommen führt zu immer höherer Belastung des Asphalts und Betons auf unseren Straßen. Schäden wie Schlaglöcher, Risse, Absenkungen der Fahrbahn oder Spurrillen sind die Folge. Die Reparaturen an den Fahrbahnen verlangen anspruchsvolle Detailarbeit. Mit den Triflex Instandhaltungsprodukten haben Sie genau den Problemlöser, den Sie benötigen. Dank 40 Jahren Erfahrung und stetiger Weiterentwicklung unserer hochwertigen PMMA-Lösungen sind Verfüllen, Kleben, Reprofilieren kein Problem. Ein weiterer Vorteil ist, dass Sie keinen teuren Maschineneinsatz benötigen. Die Triflex Instandhaltungsprodukte sind frei von Zement oder Bitumen, ermöglichen kurze Sperrzeiten und sind deutlich dauerhafter als herkömmliche Ersatz- und Reparaturstoffe.



Triflex Produktstärken

## Von uns. Für Sie. Von Vorteil.

Auch bei niedrigen Temperaturen bis 0 °C verarbeitbar.

**Planungs- und Verarbeitungssicherheit auch bei widrigen Witterungsbedingungen.**

Höchste Sicherheit und Zuverlässigkeit.

**Die gleichbleibende, stetig überprüfte Bindemittelqualität sichert Ihren Instandsetzungserfolg.**

Kein Spezialwerkzeug nötig.

**Die Reparaturprodukte lassen sich mit handelsüblichen Rührgeräten anmischen.**

Keine langen Sperrzeiten.

**Triflex Repro-Produkte sind bereits nach ca. 45 Minuten mechanisch voll belastbar.**

# Übergreifend überzeugend.



## **Rundum vielseitig.**

Spurrillen, Schlaglöcher, Straßenabsenkungen, egal. Mit Triflex haben Sie eine Lösung gefunden, die nicht nur langfristig hält, sondern für nahezu jede Herausforderung geeignet ist. Von großen Flächen bis kleinste Detailarbeiten.



## **Höchst wirtschaftlich.**

Triflex Lösungen sind vielseitig einsetzbar und zudem noch höchst wirtschaftlich: Kurze Sperrzeiten durch schnelle Befahrbarkeit, der geringe Einsatz von Großgeräten sowie die flexible Anpassung beim Mischungsverhältnis von Harz zu Füllstoff sparen Zeit und Kosten.



## **Maximal langlebig.**

Schächte, Geländer, Kernbohrungen – Triflex Lösungen sind vielseitig einsetzbar. Sie sorgen jederzeit für eine naht- und fugenlose Refillierung und bieten dem Systemaufbau zuverlässigen und dauerhaften Schutz.

Dauerhafter Schichtenverbund.

**Höchste Sicherheit und Langlebigkeit auf Asphalt.**

Perfekt abgestimmtes System.

**Die Reparaturprodukte sind als Baukastensystem konzipiert und aufeinander abgestimmt.**

Höchste Produktqualität.

**Über 40 Jahre Know-how und Erfahrung in der PMMA-Technologie.**

Verschiedene Anwendungsbereiche.

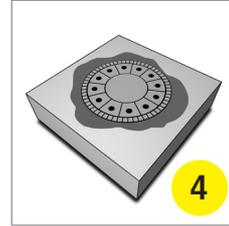
**Arbeiten an Walz- und Gussasphalt, Schienen, Gullys, Rinnen, Schachtrahmen und Beton möglich.**



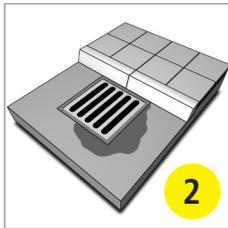
## Verfüllen



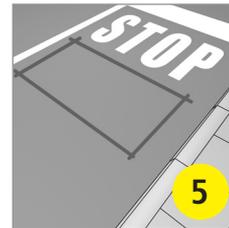
**Leichte Verfüllung**  
von Bohrkernen.



**Einfaches Setzen**  
von Schachtrahmen.



**Saubere Verfüllung**  
von Ausbrüchen an  
Gullys.



**Genauere Installation**  
von Induktionsschleifen.



**Flächiges Abdecken**  
von Rissen in Fahrbahnen.

## Verkleben

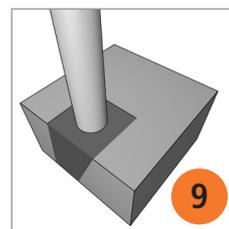


**Schnelles Fixieren**  
von Unterflurleuchten.

## Reprofilieren



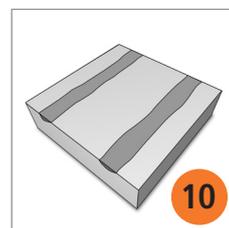
**Schnelle Sanierung**  
von Schlaglöchern.



**Sichere Installation**  
von Masten.



**Genauer Höhenausgleich**  
an Straßen.



**Einfache Ausbesserung**  
von Spurrillen.

Asphalt

# Verfüllen. Kleben. Reprofilieren.

Eine leistungsfähige und anforderungsgerechte Verkehrsinfrastruktur ist eine Grundvoraussetzung für die Mobilität der Gesellschaft und die erfolgreiche Entwicklung der Wirtschaft. Umso wichtiger ist es, die bestehende, oftmals überaltete Bausubstanz zu erneuern bzw. vor weiterem Verfall zu schützen. Triflex bietet zuverlässige Lösungen, die schnell verarbeitet werden können und gleichzeitig für höchstmögliche Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer sorgen.



## Triflex Asphalt Repro 3K



### Stärken

- + Schnelle Reparatur – Kalt an kalt
- + Kein Bitumenkocher oder Einbaugroßgerät notwendig
- + Voll belastbar nach 45 Minuten
- + Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- + Nahezu auf „Null“ ausziehbar
- + Oberflächen nivellierend



Beton

## Ausbessern und Egalisieren.

Beton ist ein vielseitig einsetzbarer Baustoff, dessen Komponenten je nach Anforderung exakt aufeinander abgestimmt werden müssen. Temperaturschwankungen, Wasserentzug und -aufnahme tragen zu Formänderungen bei, die wiederum Schäden verursachen können, die die Statik und Funktion des Betons beeinträchtigen. Triflex Lösungen passen sich dem jeweiligen Einsatzbereich an und helfen, kleine und große Schadstellen schnell auszubessern.



## Triflex Concrete Repro 3K



### Stärken

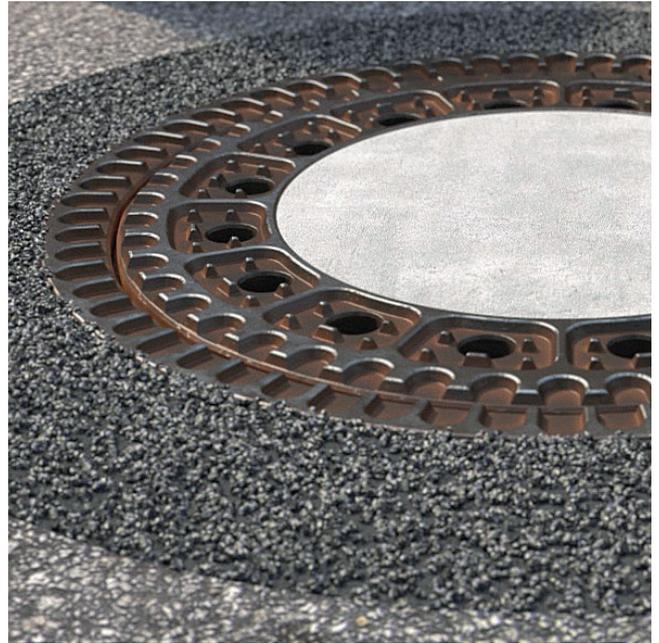
- + Entspricht in vielen Leistungsklassen den höchsten Kriterien (R4)
- + Voll belastbar nach 45 Minuten
- + Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- + Keine korrosionsfördernden Eigenschaften
- + Schnellhärtende Grundierung im System



Verguss

## Schnelle Lösung. Schnelle Sicherheit.

Schlaglöcher sind auf unseren Straßen ein alljährliches Übel, die uns Menschen die Nerven und unseren Fahrzeugen Verschleißteile kosten. Dabei ist es egal, ob sie an einem Gullydeckel oder mitten auf der Straße entstehen. Hier müssen schnelle Lösungen gefunden werden, da solche Straßenschäden eine besondere Gefährdung darstellen. Mit den Triflex Verguss Lösungen – kein Problem.



## Triflex Cryl Schachtrahmenverguss



### Stärken

- + 2-komponentiger, schnell reaktiver Vergussmörtel auf PMMA-Harzbasis
- + Voll belastbar nach 1 Stunde
- + Keine Grundierung erforderlich
- + Optimierte Dichte



Fixierung

## Sauber und sicher im Kreisverkehr.

Eine stark befahrene Straßenkreuzung soll durch einen Kreisverkehr erneuert werden. Um einen reibungslosen und sicheren Verkehr zu gewährleisten, müssen alle Elemente des Baus sorgfältig verarbeitet werden. Besonders Randsteinen, so unscheinbar sie sein mögen, kommt eine wichtige Bedeutung zu. Nicht nur eine saubere Abgrenzung, sondern auch besonderer Halt sind hier gefordert. Mit den Triflex Lösungen ist eine hundertprozentige Fixierung von Bauelementen jederzeit gewährleistet.



## Triflex Cryl R 238



### Stärken

- + Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- + Voll belastbar nach 1 Stunde
- + Keine Grundierung erforderlich



Wartungsfugen

## Für ein sauberes Ergebnis.

Wartungsfugen sind im Straßenverkehr zwar kein schönes, aber notwendiges Werkzeug. Damit ein sauberes Ergebnis erzielt werden kann, sind eine akkurate Arbeit und ein perfekt abgestimmtes Produkt die Grundvoraussetzung.



## Triflex FlexFiller



### Stärken

- + Verarbeitung auch im Winter bis 0 °C
- + Voll belastbar nach 3 Stunden
- + Keine Grundierung erforderlich
- + Gießfähig für breite Fugen / Risse ab 10 mm



Triflex AWS Abdichtungssystem

## Fugenlos. Nahtlos. Sorglos.

Das Verlegen von heißem Gussasphalt verlangt eine gründliche Vorbereitung und eine perfekte Abdichtung des Untergrundes. Mit dem vliesarmierten Abdichtungssystem Triflex AWS steht Ihnen während der gesamten Bauphase, von der Vorbereitung bis zum Auftragen des Gussasphalts, ein verlässlicher Partner zur Seite. Für ein naht- und fugenloses Ergebnis – hoch elastisch, hitzebeständig und dynamisch rissüberbrückend.

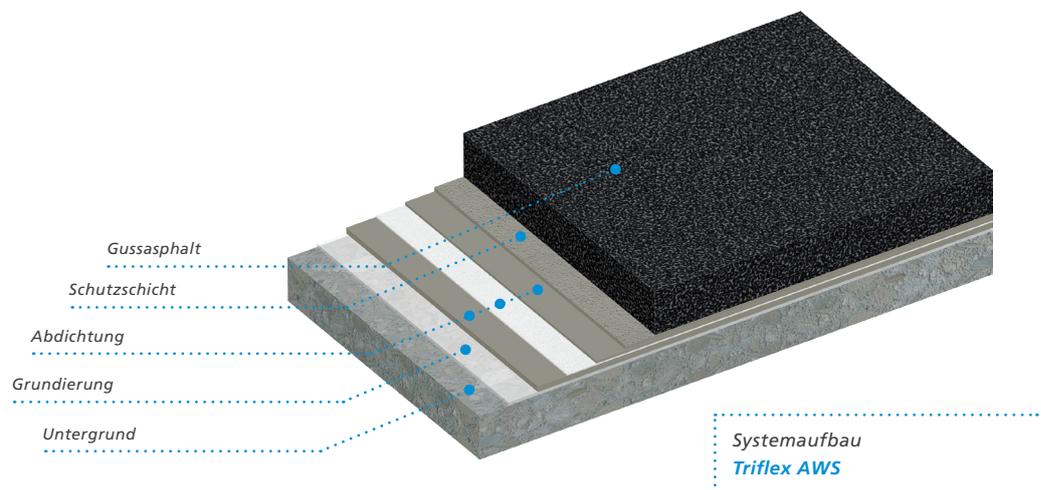


## Triflex AWS



### System-Stärken

- + Naht- und fugenlose Abdichtung
- + Hitzebeständig bis +250 °C
- + Schnell überarbeitbar
- + Mechanisch und chemisch belastbar
- + Zeit- und Kostenersparnis durch kurze Verarbeitungszeit
- + Vielfältige farbige Gestaltungsmöglichkeiten



Nahezu auf „Null“ ausziehbar

An Beton, Asphalt und Stahl

**Kurze Sperrzeiten**

**Kalt an Kalt-Anwendung**

Auf fast allen Untergründen anwendbar

Bis 0 °C verarbeitbar

**Lösemittelfrei**

Es muss nicht immer Grau sein:  
Gestalten Sie mit 110 verschiedenen Farben,  
und sorgen Sie dadurch für bestmögliche  
Orientierung und Sicherheit.

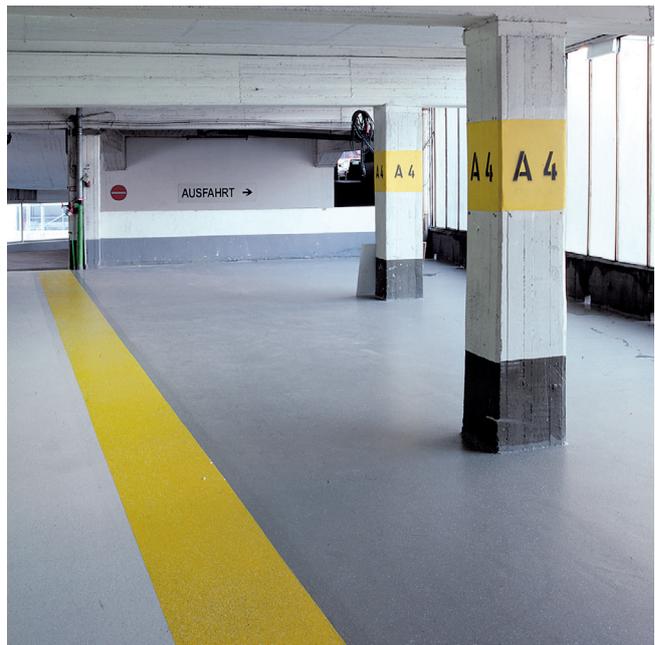
110



Straßenmarkierungen und Parkflächen

## Profitieren Sie von unserer Kompetenz in befahrenen Bereichen.

Seit vielen Jahren setzen Triflex Kunden PMMA-basierte Systeme und Produkte überall dort erfolgreich ein, wo es um dauerhafte Lösungen in befahrenen Bereichen geht. Ob in der Fläche oder bei der Einbindung komplexer Details – die Bindemittelbasis PMMA ist höchst wirtschaftlich und flexibel einsetzbar. Im Bereich der Fahrbahnmarkierungen und der Instandhaltung von Parkflächen ist seine Verwendung schon seit vielen Jahren Stand der Technik. Dank seiner zahlreichen positiven Eigenschaften ist PMMA daher auch für die Sanierung von Verkehrsflächen bestens geeignet.



### Markierungswerkstoffe

- + 21 % weniger Materialverbrauch
- + Hohe Verkehrssicherheit auch unter extremen Bedingungen
- + Keine Viskositätsanpassungen nötig
- + Mechanisch hoch belastbar

### Parkhaussysteme

- + Zertifizierte Sicherheit
- + Hohe Verschleißfestigkeit
- + Erhöhte dynamische Rissüberbrückung
- + Starke Rutschhemmung



### Triflex Projektkompetenz

Als Hersteller und Direktvertreiber von PMMA-Lösungen haben wir über 40 Jahre Projekterfahrung und können auch individuelle Lösungen für Sie realisieren. Wir sorgen immer für ein perfektes Zusammenspiel zwischen Fachverarbeitern, Planern, unseren Mitarbeitern und Systemen. Die Wege sind kurz und direkt, alles persönlich, alles unkompliziert. Willkommen in der Triflex Familie.



### Triflex Schulungskompetenz

Unser Wissen vermitteln wir direkt ohne den Zwischenschritt Handel: Wir schulen und beraten vor, während und nach dem Projekt. Das garantiert bestmögliche Verarbeitung, optimale Lösungen und dauerhafte Zufriedenheit.

MEHR  
ALS NUR  
INSTAND-  
HALTUNG  
UND BETRIEB.



### Triflex Qualität

- Höchste Produktqualität vom Spezialisten für PMMA-Technologie.
- Gleichbleibende und fremdüberwachte Bindemittelqualität für gesicherten Instandhaltungserfolg.
- Hohe Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit.



### Triflex Service

Gerade hier sind wir als Hersteller und Direktvertreiber näher dran: Wir unterstützen und begleiten Ihre Baustelle durch Fachberater und Anwendungstechniker von Anfang bis Ende. Wir beraten bereits zu Beginn, helfen bei den Angeboten, liefern auf die Baustelle und unterstützen Sie bei der Ausführung.

## Triflex Straßenbau und -unterhaltung

# Objektreferenzen.



### Radfahrunterführung, Weinheim (DE)

- Objektgröße: 120 m<sup>2</sup>
- System: Triflex Asphalt Repro
- Fertigstellung: 2015



### Spurrillensanierung, Kaiseraugst (CH)

- Objektgröße: ca. 50 m<sup>2</sup>
- System: Triflex Asphalt Repro
- Fertigstellung: 2017



### Bahnsteigsanierung Papilliorama, Kerzers (CH)

- Objektgröße: ca. 355 m
- System: Triflex Asphalt Repro
- Fertigstellung: 2015

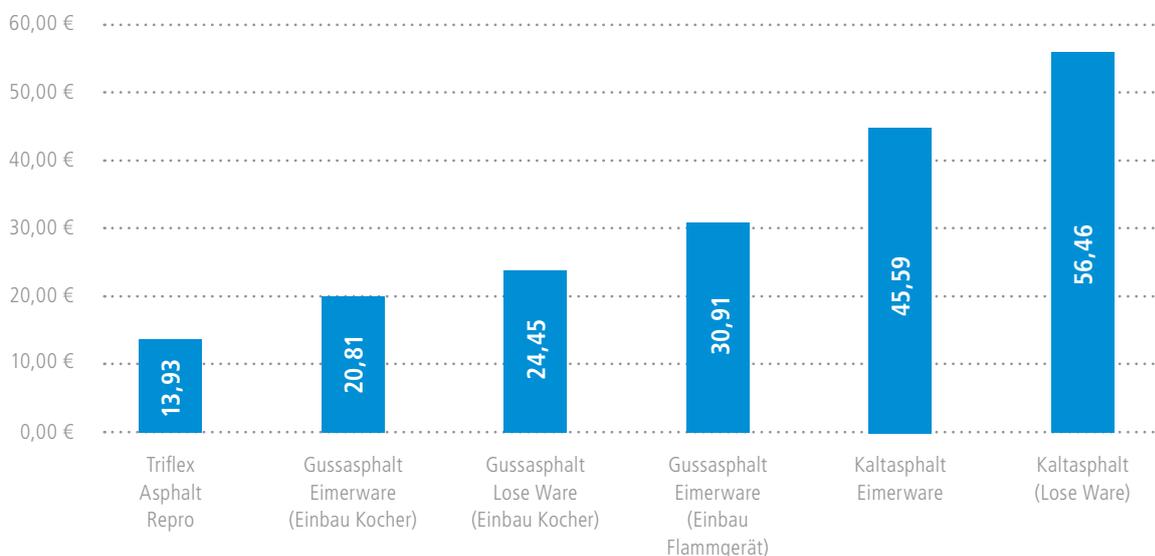


### Verkehrsinsel, Döttingen (CH)

- Objektgröße: ca. 25 m
- System: Triflex Asphalt Repro
- Fertigstellung: 2015

## Triflex Erhaltungsmanagement.

In einem Betrachtungszeitraum von 7 Jahren (max. angenommene Lebenserwartung) ergeben sich für Triflex Asphalt Repro jährlich Kosten von 13,93 €. Damit sind die entstehenden Kosten für die Sanierung einer 1m<sup>2</sup> großen Schadstelle mit Triflex Asphalt Repro am geringsten.



## Deutschland

Triflex GmbH & Co. KG  
Heinrich-Follmann-Straße 1  
32423 Minden  
Fon +49 571 38780-0  
info@triflex.de  
www.triflex.de

## Schweiz

Triflex GmbH  
Hauptstrasse 36  
6260 Reiden  
Fon +41 62 842 98 22  
swiss@triflex.swiss  
www.triflex.swiss

## Österreich

Triflex GesmbH  
Gessenschwandt 39  
4882 Oberwang  
Fon +43 6233 20089  
info@triflex.at  
www.triflex.at

