Triflex

Ensemble, une solution.

Spécialiste des systèmes d'étanchéité liquide

Solutions pour ponts, routes, trottoirs et détails.

GENIE CIVIL | PONTS | ROUTES

DE NOMBREUX DÉFIS, UNE SOLUTION.

Depuis plus de 40 ans, Triflex est le premier spécialiste européen en matière de systèmes d'étanchéité liquides. Triflex prend en compte les aspects structurels et fonctionnels de votre projet afin de trouver une solution adaptée.

GARANTIES

Solutions certifiées dans les catégories de performances les plus élevées.
Systèmes sous Avis Technique Cerema.

CONDITIONS DE CHANTIERS

Mise en œuvre possible à des températures comprises entre +5 °C et +40 °C.
Respect du planning défini par la maîtrise d'ouvrage.

Mise en œuvre possible par vents forts.
Solutions optimales pour les ponts et routes.

Résistance aux intempéries, aux UV et aux sels de déneigement.
Solutions fiables et durables.

CONDITIONS D'UTILISATION

Entretien facile et réparabilité permanente.
Solutions d'entretien multiples et réparations possibles.

Gamme complète de marquages compatibles avec les systèmes.
Personnalisation grâce à de nombreuses teintes.

ENSEMBLE, PLUS DE SERVICES.

Pour assister ses clients lors du choix et de la conception des solutions pour leur projet, l'équipe Triflex propose une gamme complète de services techniques.

SERVICES

- Études sur site
- Recommandations pour le système le plus adapté au projet
- Tests – sur et hors site
- Fourniture de spécifications
- Fourniture des schémas spécifiques au projet
- Échantillons du système/produit
- Échantillons sur site

ASSISTANCE SUR SITE

- Rapports de visite sur site
- Participation aux réunions sur site
- Essais et surveillance
- Assistance technique sur site
- Assistance à la mise en place d'un Plan d'Assurance Qualité

La certification **EcoVadis** permet aux entreprises de mesurer leur impact environnemental, social et éthique selon les principes de la RSE.

Notre site de production Follmann Chemie est détenteur du label Or, se placant dans le top 5% des entreprises évaluées.

GOLD | Top 5%
ecovadis
Sustainability Rating
FEB 2025

Follmann Chemie

La solution d'étanchéité Triflex Pont GC

Domaines d'emplois

Le procédé d'étanchéité **Triflex Pont GC** est un système d'étanchéité liquide (SEL) sur support béton, constitué d'une couche de primaire bicomposant à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA), et d'une couche d'étanchéité armée non-tissé en polyméthacrylate de méthyle (PMMA).

Le revêtement d'étanchéité peut :

- soit être revêtu d'une **couche de circulation en résine pour un** trafic piétons et cyclistes (catégorie B)
- soit **rester apparent et sans protection** (catégorie C)
- soit être revêtu d'une **couche de circulation en résine pour un** trafic routier (catégorie D)
- soit recevoir une **protection en béton coulé en place** (catégorie E)

LES AVANTAGES AVEC TRIFLEX PONT GC

+ Système armé appliqué à froid, manuellement, sans limite de vent
+ Séchage en moins de 30 minutes
+ Temps de fermeture limité des zones traitées : remise en circulation dès 2h après la fin des travaux
+ Adapté aux constructions neuves et à la rénovation
+ Pontage dynamique et statique des fissures
+ Adhérence très élevée, protection en-tête des relevés non requise
+ Résistant aux UV, aux racines, aux rhizomes et à la grêle, ainsi qu'aux sels de déneigement
+ Réparabilité et renouvellement des couches d'usure par simple réactivation
+ Détenteur d'un Avis Technique Ouvrages d'art du Cerema : F AT ET 24-05
+ Titulaire de FDES individuelles

Solutions pour ponts et routes

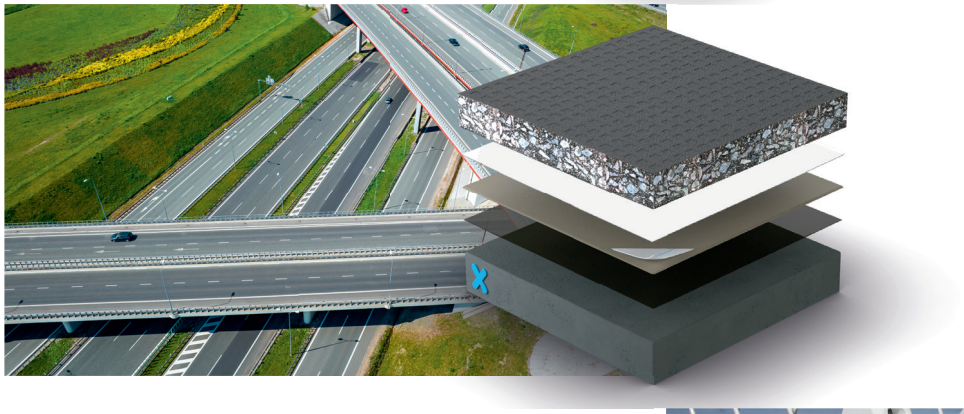
Les variantes du procédé Triflex Pont GC

PIÉTONS ET CYCLISTES

Triflex ProPark C1
SEL de type B

POIDS LOURDS ET VÉHICULES LÉGERS

Triflex ProPark C2
SEL de type D



TRAFIC ROUTIER

Triflex ProPark
sous dallage béton coulé
SEL de type E

ZONES NON CIRCULÉES

Triflex ProDetail
SEL de type C

Mise en oeuvre du système

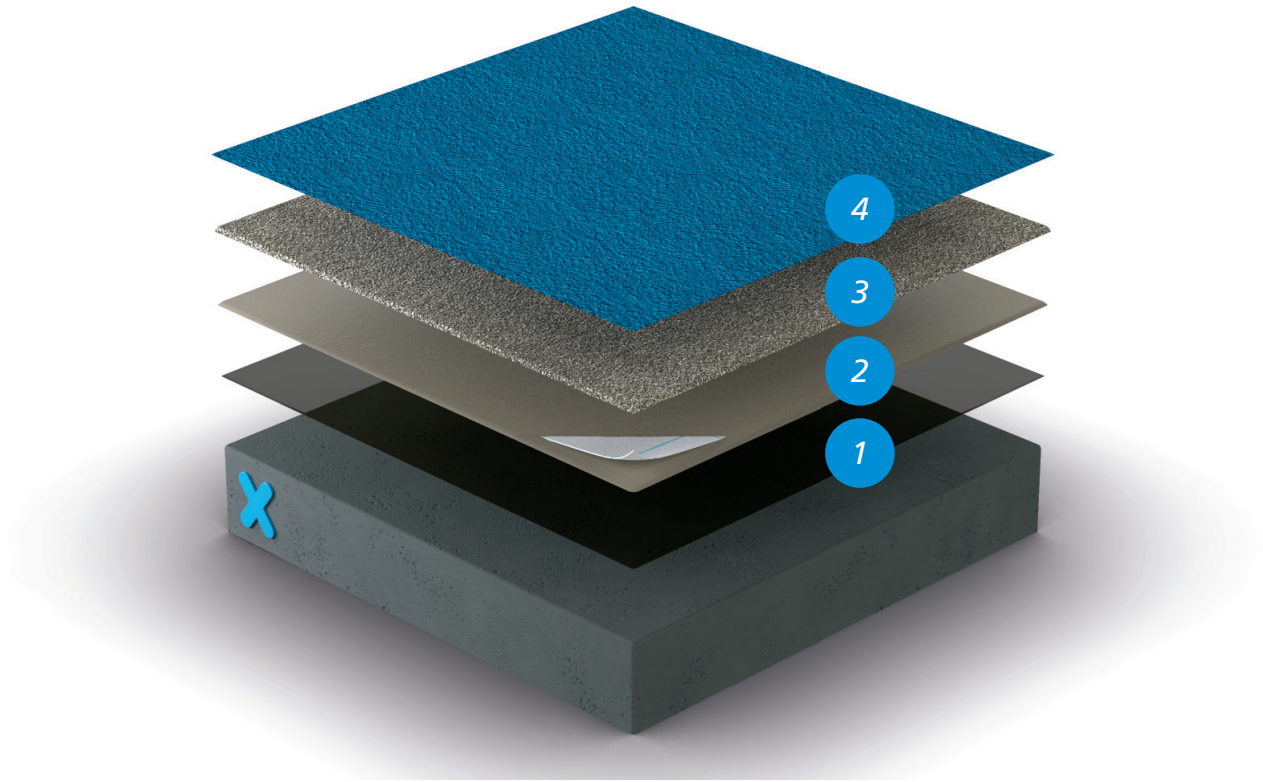
Système d'étanchéité pour la circulation des piétons et cyclistes : Triflex ProPark C1

Domaine d'emploi

Le procédé **Triflex ProPark C1** est un système d'étanchéité liquide composé d'une étanchéité armée à base de résine PMMA (polyméthacrylate de méthyle) à réaction rapide et adhérent sur l'intégralité de la surface.
Cette solution est destinée aux **zones de circulation des piétons et cyclistes**.

Contrôle et préparation du support

- ☑ **Préparation du support** : ponçage, fraisage ou grenaillage sous aspiration
- ☑ **Température du support** : point de rosée +3°C
- ☑ **Température ambiante minimum** : +5°C
- ☑ **Age du béton** : 14 jours minimum
- ☑ **Humidité du support** : maximale 4,5% en poids
- ☑ **Contrôle de la cohésion superficielle** (NF EN 13892-8) : Béton ≥ 2 MPa



Contenu type d'un CCTP

Le procédé **Triflex ProPark C1** est un système d'étanchéité liquide PMMA de **type B.**

1 Primaire

Triflex Cryl Primaire 287 à raison de 400 g/m²

2 Etanchéité de la surface courante

Triflex ProPark (2 kg/m²) + Triflex Voile de Renfort + Triflex ProPark (1 kg/m²)

3 Couche d'usure de la surface courante

Triflex DeckFloor à raison de 4 kg/m² + saupoudrage de silice (granulométrie 0,7-1,2 mm) dans la couche fraiche de résine

4 Couche de sertissage

Triflex Cryl Finition 209 à raison de 700 g/m²

Mise en oeuvre du système

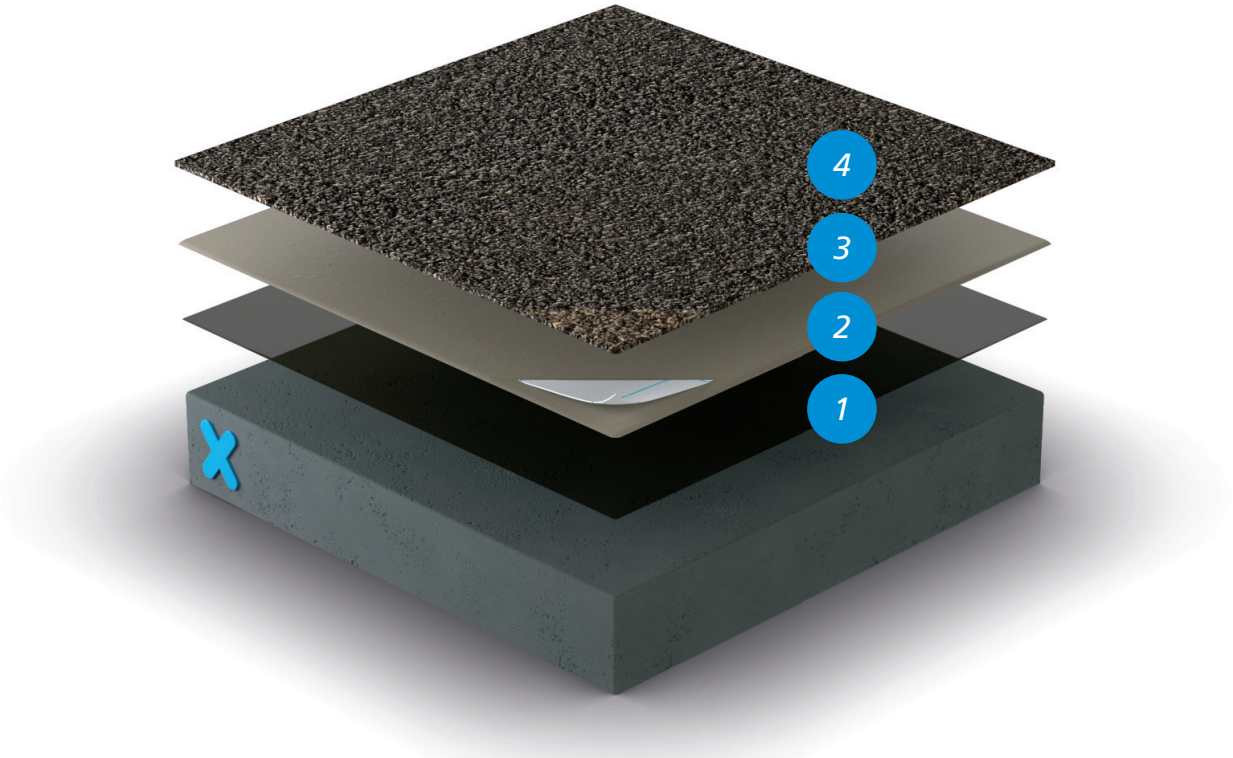
Système d'étanchéité pour la circulation des poids lourds et véhicules légers : Triflex ProPark C2

Domaine d'emploi

Le procédé **Triflex ProPark C2** est un système d'étanchéité liquide composé d'une étanchéité armée à base de résine PMMA (polyméthacrylate de méthyle) à réaction rapide et adhérent sur l'intégralité de la surface.
Cette solution est destinée **aux zones de circulation des poids lourds et des véhicules légers**.

Contrôle et préparation du support

- ☑ **Préparation du support** : ponçage, fraisage ou grenaillage sous aspiration
- ☑ **Température du support** : point de rosée +3°C
- ☑ **Température ambiante minimum** : +5°C
- ☑ **Age du béton** : 14 jours minimum
- ☑ **Humidité du support** : maximale 4,5% en poids
- ☑ **Contrôle de la cohésion superficielle** (NF EN 13892-8) : Béton ≥ 2 MPa



Circulation
Poids lourds et véhicules légers

Contenu type d'un CCTP

Le procédé **Triflex ProPark C2** est un système d'étanchéité liquide PMMA de **type D.**

1 Primaire

Triflex Cryl Primaire 287 à raison de 400 g/m²

2 Etanchéité de la surface courante

Triflex ProPark (2 kg/m²) + Triflex Voile de Renfort + Triflex ProPark (1 kg/m²)

3 Couche d'usure de la surface courante

Triflex DeckFloor à raison de 4 kg/m² + saupoudrage de bauxite (granulométrie 1 - 3 mm) dans la couche fraiche de résine

4 Couche de sertissage (colorée)

Triflex Cryl Finition 209 ou 202 (transparente) à raison de 1 kg/m²

Mise en oeuvre du système

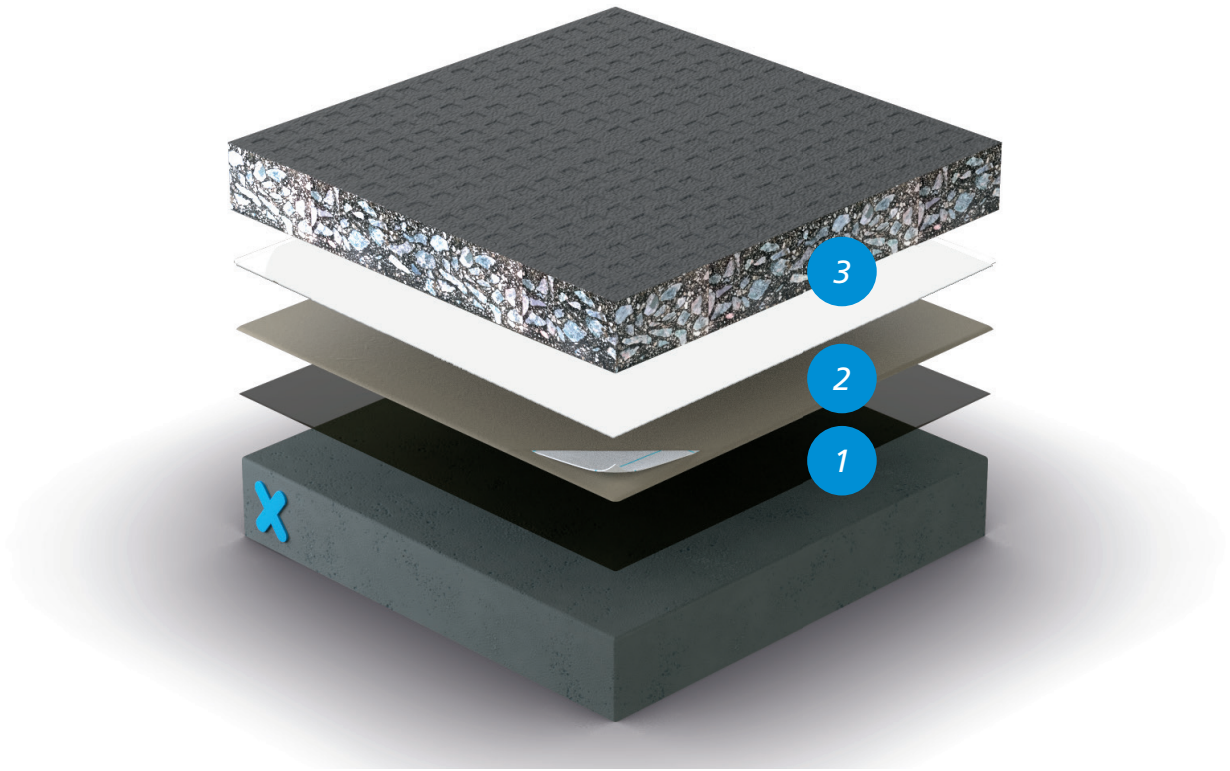
Système d'étanchéité pour le trafic routier, sous dallage béton coulé : Triflex ProPark

Domaine d'emploi

Le procédé **Triflex ProPark** est un système d'étanchéité liquide composé d'une étanchéité armée à base de résine PMMA (polyméthacrylate de méthyle) à réaction rapide et adhérent sur l'intégralité de la surface.
Cette solution **sous protection lourde est destinée au trafic routier**.

Contrôle et préparation du support

- ☑ **Préparation du support** : ponçage, fraisage ou grenaillage sous aspiration
- ☑ **Température du support** : point de rosée +3°C
- ☑ **Température ambiante minimum** : +5°C
- ☑ **Age du béton** : 14 jours minimum
- ☑ **Humidité du support** : maximale 4,5% en poids
- ☑ **Contrôle de la cohésion superficielle** (NF EN 13892-8) : Béton ≥ 2 MPa



Contenu type d'un CCTP

Le procédé **Triflex ProPark** est un système d'étanchéité liquide PMMA de **type E.**

1 Primaire

Triflex Cryl Primaire 287 à raison de 400 g/m²

2 Etanchéité de la surface courante

Triflex ProPark (2 kg/m²) + Triflex Voile de Renfort + Triflex ProPark (1 kg/m²)

3 Protection lourde

Géotextile / nappe, béton, ...

Mise en oeuvre du système

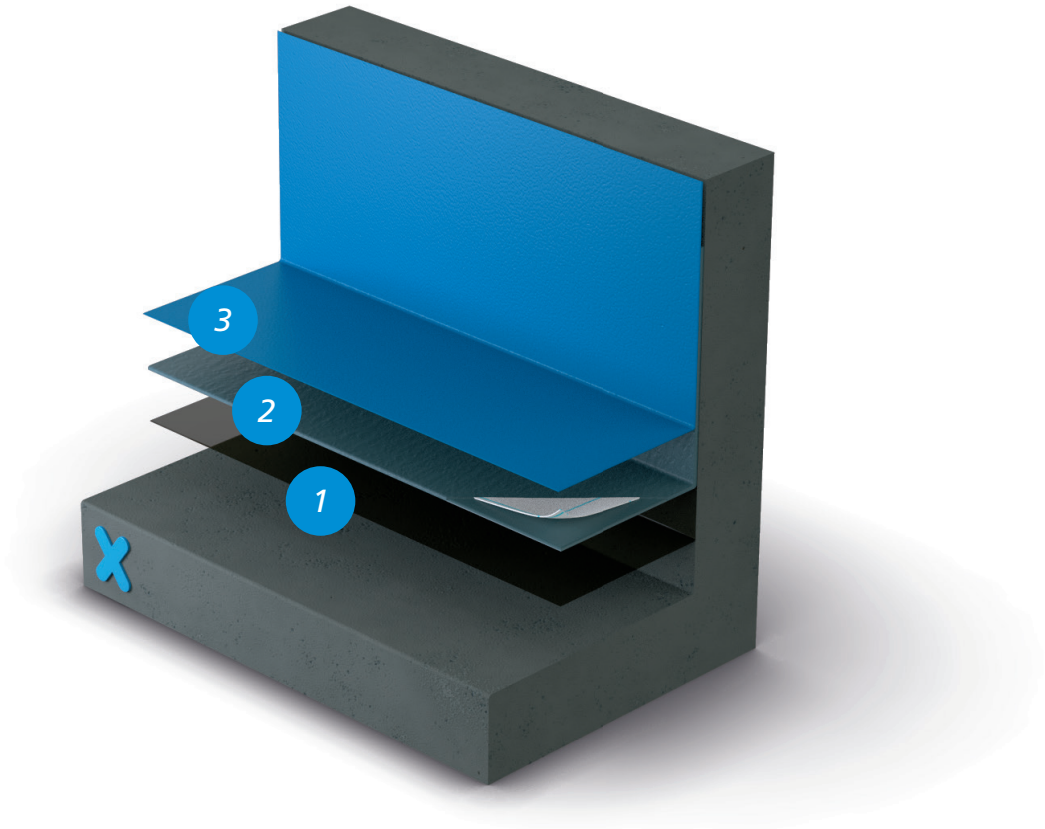
Système d'étanchéité pour les zones non circulées : Triflex ProDetail

Domaine d'emploi

Le procédé **Triflex ProDetail** est un système d'étanchéité liquide composé d'une étanchéité armée à base de résine PMMA (polyméthacrylate de méthyle) à réaction rapide et adhérent sur l'intégralité de la surface.
Cette solution est destinée au **traitement des points de détails**.

Contrôle et préparation du support

- ☑ **Préparation du support** : ponçage, fraisage ou grenaillage sous aspiration
- ☑ **Température du support** : point de rosée +3°C
- ☑ **Température ambiante minimum** : +5°C
- ☑ **Age du béton** : 14 jours minimum
- ☑ **Humidité du support** : maximale 4,5% en poids
- ☑ **Contrôle de la cohésion superficielle** (NF EN 13892-8) : Béton ≥ 2 MPa



Contenu type d'un CCTP

Le procédé **Triflex ProDetail** est un système d'étanchéité liquide PMMA de **type C.**

1 Primaire

Triflex Cryl Primaire 287 à raison de 400 g/m²

2 Etanchéité des points singuliers

Triflex ProDetail (2 kg/m²) + Triflex Voile de Renfort + Triflex ProDetail (1 kg/m²)

3 Couche de sertissage (optionnelle)

Triflex Cryl Finition 209 à raison de 500 g/m²

ZOOM SUR L'APPLICATION 100% MANUELLE.

REMISE EN CIRCULATION DÈS 2H APRÈS TRAVAUX.

A propos du chantier

Projet	Etanchéité d'un pont et de sa chaussée
Lieu	Ville d'Ehnwihr, Alsace
Surface	200 m²
Support	Béton
Systèmes	Triflex Detail et Triflex ProPark C1
Période des travaux	Août 2021

Découvrez la **vidéo** du chantier

SOLUTION DE RÉPARATION.

Un mortier de réparation à prise rapide.

- Totalement compatibles avec les systèmes Triflex
- Adhérence élevée et grande résistance en compression
- Compatible sur asphalte et béton
- Séchage ultra rapide
- Formulation adaptée aux besoins
- Sans primaire

Retrouvez plus d'informations sur notre site internet :

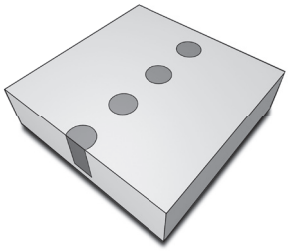
Scannez l'image avec l'appareil photo de votre téléphone !

DOMAINES D'APPLICATION.

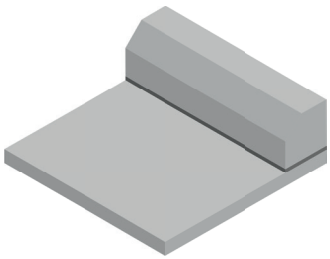
Triflex Asphalt Repair 2K

- Mortier polyvalent, épaisseur ajustable
- Utilisable de 3 à 70 mm d'épaisseur en une seule couche avec différents dosages de charges minérales
- Circulable dès 2 heures après séchage

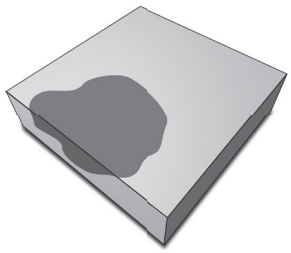
Plots rétroréfléchissants



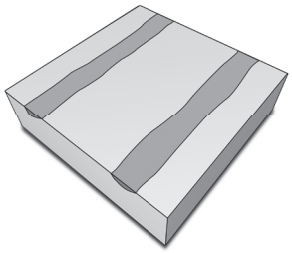
Carottages



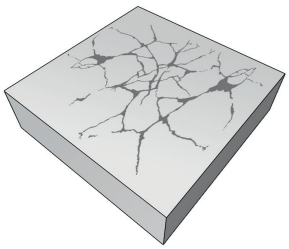
Collage de bordures



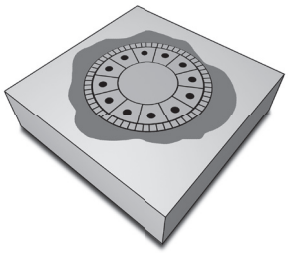
Nids-de-poule

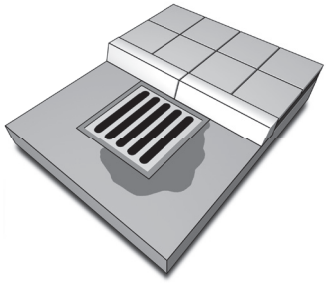


Ornières

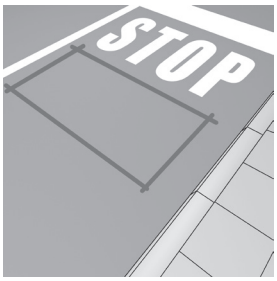


Remplissage de fissures





Bouches d'égout/EEP



Boucle d'induction

PRODUITS ADDITIONNELS.

Une gamme de produits de marquage complète.

- Totalement compatibles avec les systèmes Triflex
- Teintes multiples
- Séchage ultra rapide
- Solutions fines ou épaisses
- Solutions applicables manuellement ou mécaniquement

Retrouvez plus d'informations sur notre site internet :

Scannez l'image avec l'appareil photo de votre téléphone !

MARQUAGES AU SOL.

Lignes de circulation et passages piétons

- **Preco Line 300** : produit monocomposant appliqué à l'Airless
- Marquage mince et lisse
- Idéal pour les zones de circulation des véhicules
- 9 teintes standards

Voies piétonnes et pistes cyclables

- **Preco Cryl Roll Plastic 2K** : produit bicomposant appliqué au rouleau
- Signalisation épaisse et texturée
- Idéal pour les zones cyclables ou bandes rugueuses
- 8 teintes standards

ENSEMBLE,
UNE SOLUTION.

CONSEIL

Nous sommes à votre écoute pour vous fournir l'assistance technique nécessaire à la réalisation de tous vos projets.

ÉTUDE

L'équipe Triflex vous accompagne dans la conception de votre projet : études sur site, réalisation des tests...

CONCEPTION

Triflex peut vous fournir des spécifications personnalisées et des schémas techniques spécifiques basés sur le système d'étanchéité adapté à votre projet.

L'équipe Triflex vous accompagne dans la conception de votre projet : études sur site, réalisation des tests...

Nos équipes techniques et commerciales travaillent en collaboration avec les différents acteurs des projets, de la définition des besoins jusqu'à la conception d'une solution sur mesure.

Ensemble, une solution...

SOLUTION

Durant toutes les phases du projet, Triflex travaille en coopération avec le maître d'ouvrage, le maître d'œuvre et l'applicateur en apportant des solutions sur mesures.

FORMATIONS

Nous travaillons uniquement avec des applicateurs agréés et formés a la mise en œuvre de nos systèmes.
L'équipe technique Triflex propose des formations toute l'année : en centre de formation, chez le client ou directement sur chantier.

GARANTIE

Les solutions Triflex sont certifiées dans les catégories de performances les plus élevées, conformément aux différentes normes et réglementations.

Triflex

Ensemble, une solution.

Siège
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstrasse 59
32423 Minden | Allemagne
Tél. +49 571 38780-0
info@triflex.com
www.triflex.com

Triflex France
15 rue du Buisson aux Fraises
Bâtiment D
91300 Massy
Tél. 01 56 45 10 34
info@triflex.fr
www.triflex.fr

PROFESSIONNELS DE L'ÉTANCHÉITÉ
CHAMBRE SYNDICALE FRANÇAISE DE L'ÉTANCHÉITÉ

008 Brochure Genie Civil FR A4 02/2025