

Reprofilage, ragréage

Triflex Asphalt Repair 2K



Informations produit

Domaines d'application

Triflex Asphalt Repair 2K est utilisé pour la réparation des surfaces de circulation à la suite de dommages tels que des fissures, des ornières et des nids-de-poule.

Propriétés

Liant bicomposant pigmenté à réaction rapide (PMMA).

Triflex Asphalt Repair 2K se distingue par les qualités suivantes :

- Haute durabilité
- Résistance au gel et au sel de déneigement
- Résistance à l'usure et aux sollicitations mécaniques
- Circulable rapidement
- Pontage des fissures statiques
- Absence de solvant
- Epaisseurs de couche possibles à partir de 2 mm

Conditionnement du produit livré

Produit en seau

Été	Hiver	
15,00 kg	15,00 kg	Triflex Asphalt Repair 2K Résine de base
0,10 kg	0,20 kg	Triflex Catalyseur (1 x / 2 x 0,10 kg)
15,10 kg	15,20 kg	

Teintes

7021 Gris noir

Stockage

Environ 9 mois, non mélangé, non ouvert, dans un lieu frais, sec et à l'abri du gel. Éviter toute exposition du récipient aux rayons directs du soleil, même sur le chantier.

Conditions de mise en œuvre

Triflex Asphalt Repair 2K peut s'utiliser avec une température du support et une température ambiante comprises entre 0°C et +35°C maxi.



Préparation du support

Tous les supports doivent être stables, secs et exempts d'éléments désolidarisés ou nuisant à l'adhérence. L'humidité résiduelle s'élimine avec un dispositif de soufflage d'air froid. En cas d'utilisation de chalumeau, opter pour une plus grande distance avec la surface. Dans le cas des supports métalliques, commencer par préparer la surface avec Triflex Nettoyant, puis la poncer légèrement. L'adhérence du support doit être contrôlée au cas par cas en fonction du chantier.

Lors de l'exécution des travaux, la température de surface doit être au minimum de 3°C au-dessus du point de rosée. Dans le cas contraire, un film d'humidité risque de se former sur la surface à traiter et d'entraîner un effet de délamination. Voir tableau relatif au point de rosée.

Instructions de mélange

Une fois la résine de base Triflex Asphalt Repair 2K correctement mélangée, ajouter la quantité de catalyseur correspondante. Éviter les grumeaux en remuant doucement à l'aide d'un mixeur. Temps de mélange mini. : 2 min.

Remarque importante :

Utiliser uniquement un catalyseur en poudre.

Dosage de mélange

Dans une plage de température de :

0°C à +15°C	15,00 kg de résine de base + 0,20 kg de catalyseur
+15°C à +35°C	15,00 kg de résine de base + 0,10 kg de catalyseur

De 2 à 10 mm	Utiliser le mélange pur
De 10 à 30 mm	Ajouter 250gr de bauxite 1-3mm pour 1kg de résine
De 30 à 50 mm	Ajouter 500gr de bauxite 1-3mm pour 1kg de résine
De 50 à 70 mm	Ajouter 1kg de bauxite 1-3mm pour 1kg de résine



Informations produit

Remarques concernant la mise en œuvre

Pente

Pour les inclinaisons de plus de 2 %, il est recommandé d'utiliser Triflex Épaississant liquide ou Triflex Épaississant poudre. Mélanger 2 % à 4 % en poids de Triflex Épaississant avec la résine de base Triflex Asphalt Repair 2K en remuant doucement à l'aide d'un mixeur. Temps de mélange mini. : 2 min.

Ajouter ensuite le catalyseur en suivant les instructions de mélange.

Consommation du produit

Env. 1,80 kg/m² par mm d'épaisseur du revêtement sur surface lisse et plane. La consommation peut varier selon l'état et la nature du support.

Délai d'utilisation

Env. 15 min à +20 °C

Temps de séchage

Résiste à la pluie au bout de : env. 20 min à +20 °C

Résiste aux sollicitations après : env. 45 min à +20 °C

Remarques relatives aux dangers particuliers

Voir fiche technique de sécurité, section 2

Consignes de sécurité

Voir fiche technique de sécurité, sections 7 et 8

Mesures à prendre en cas d'accident et d'incendie

Voir fiche technique de sécurité, sections 4, 5 et 6

Remarques fondamentales

Nous garantissons un niveau de qualité élevé et constant de nos produits. Les systèmes Triflex ne doivent être additionnés d'aucune autre substance supplémentaire.

Tous les conseils techniques relatifs à l'utilisation de nos produits se fondent sur de vastes travaux de recherche et de développement et sur de longues années d'expérience et sont donnés selon les connaissances les plus actuelles en la matière. Toutefois, les exigences et conditions varient en fonction du chantier, d'où la nécessité d'un contrôle visant à déterminer l'aptitude du produit aux travaux prévus. Celui-ci devra être réalisé par la personne en charge de l'exécution. Sous réserve de modifications au service du progrès technique ou de l'optimisation de nos produits.