

Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Séparation des surfaces

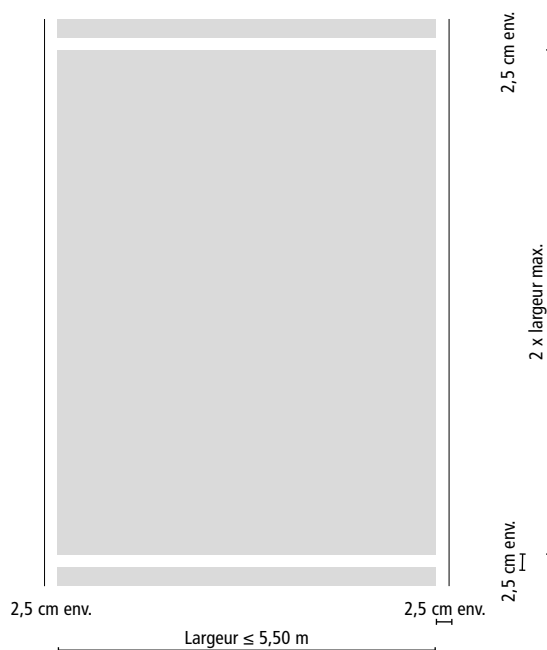


Schéma n° : ProPark-1301

Structure du système, variante ST – Détail

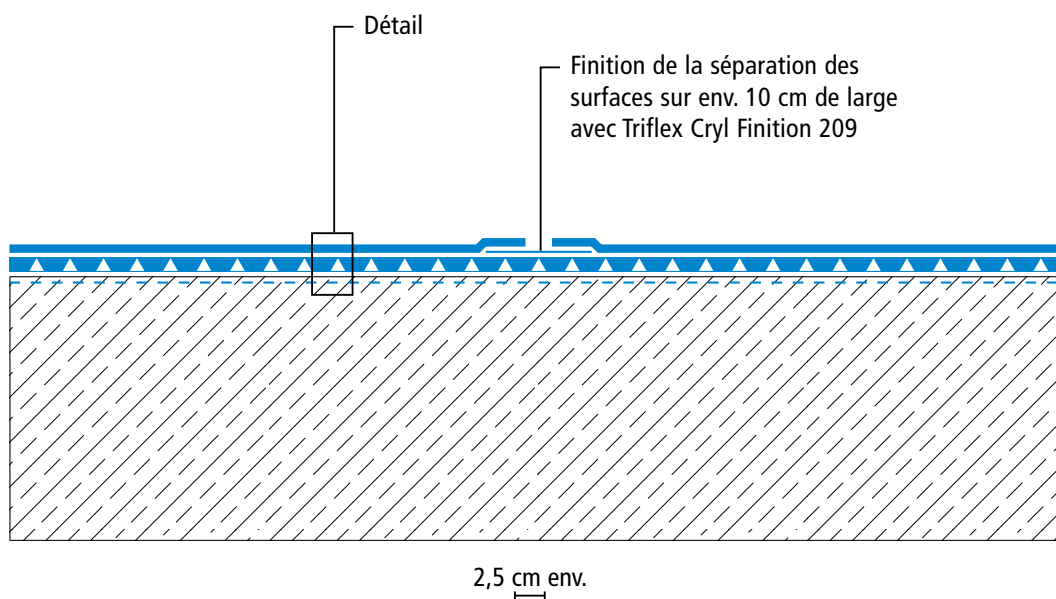
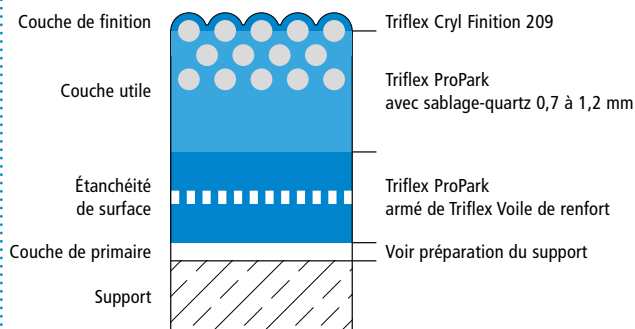


Schéma n° : ProPark-1302

Les écarts de hauteur sur les chevauchements du non-tissé sont grossis dans les schémas.

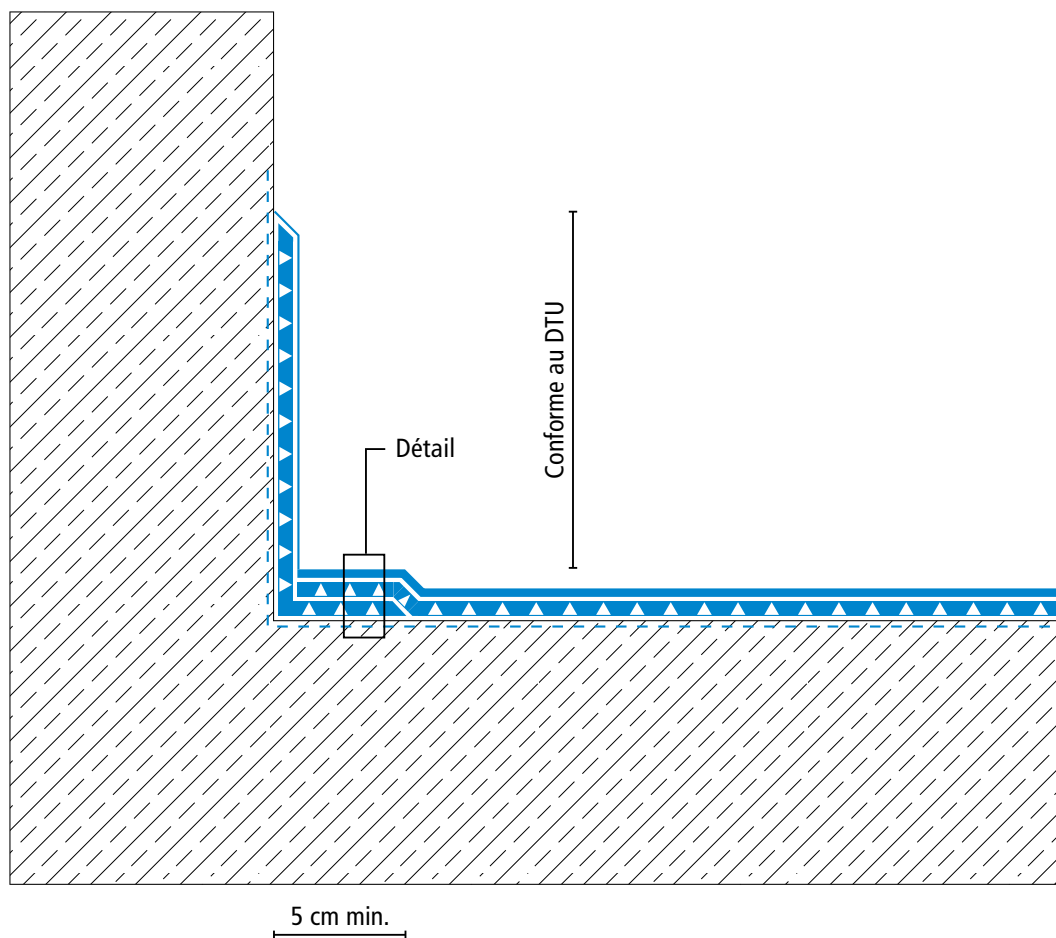
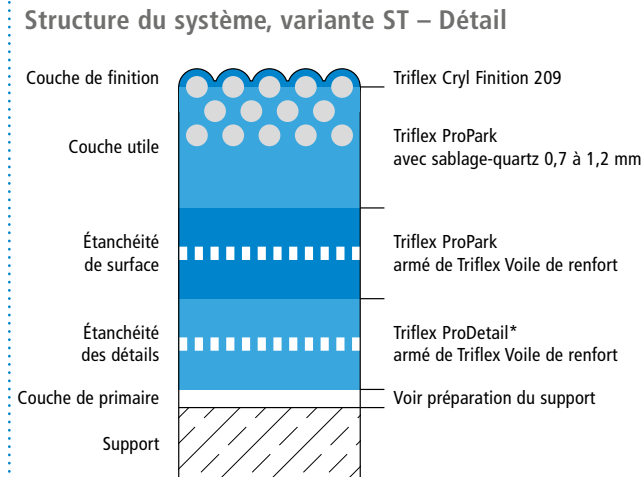
Système d'étanchéité pour parkings aériens

Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Raccord mural



Système d'étanchéité pour parkings aériens

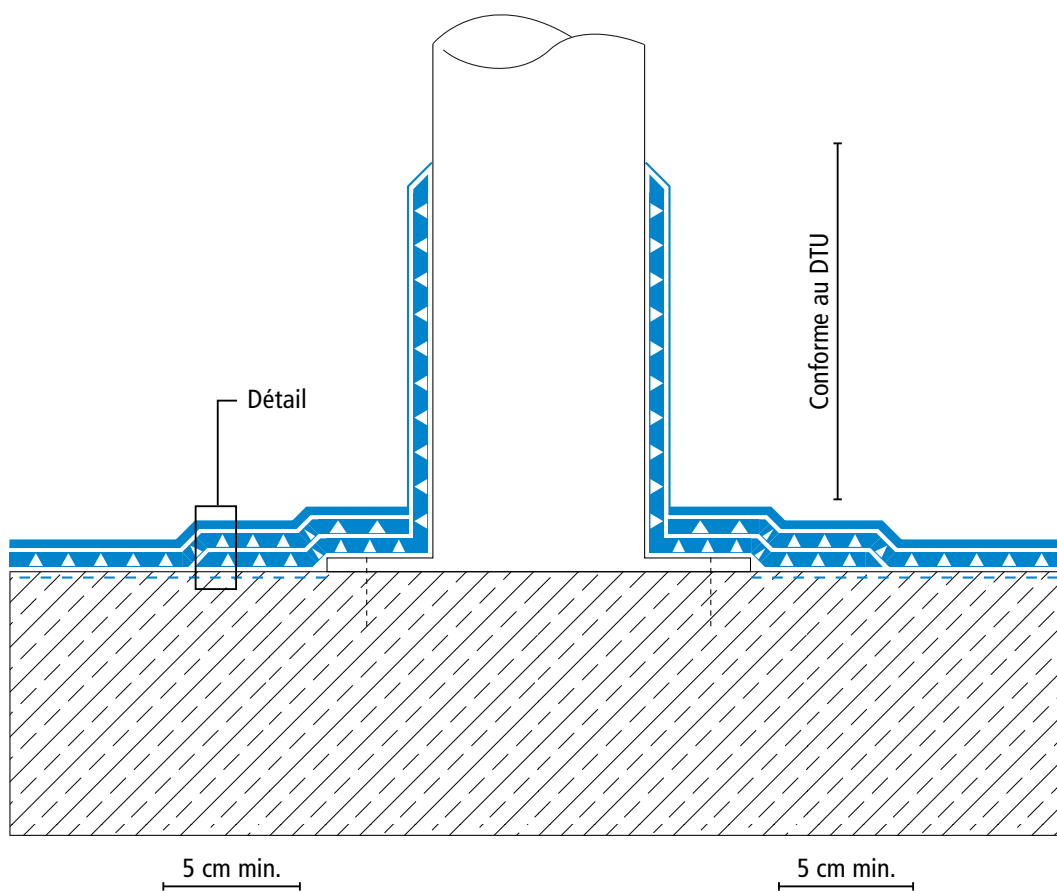
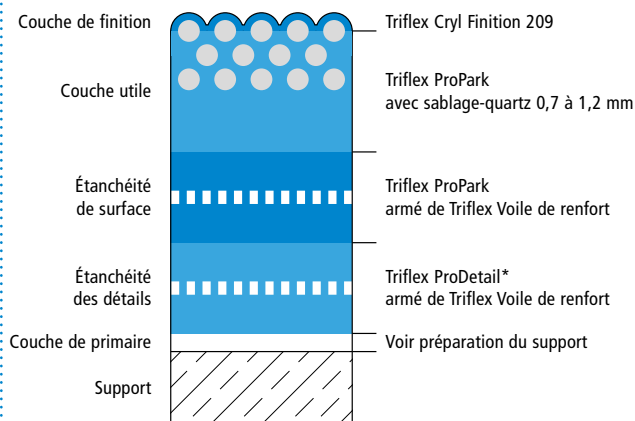
Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Arête

Structure du système, variante ST – Détail



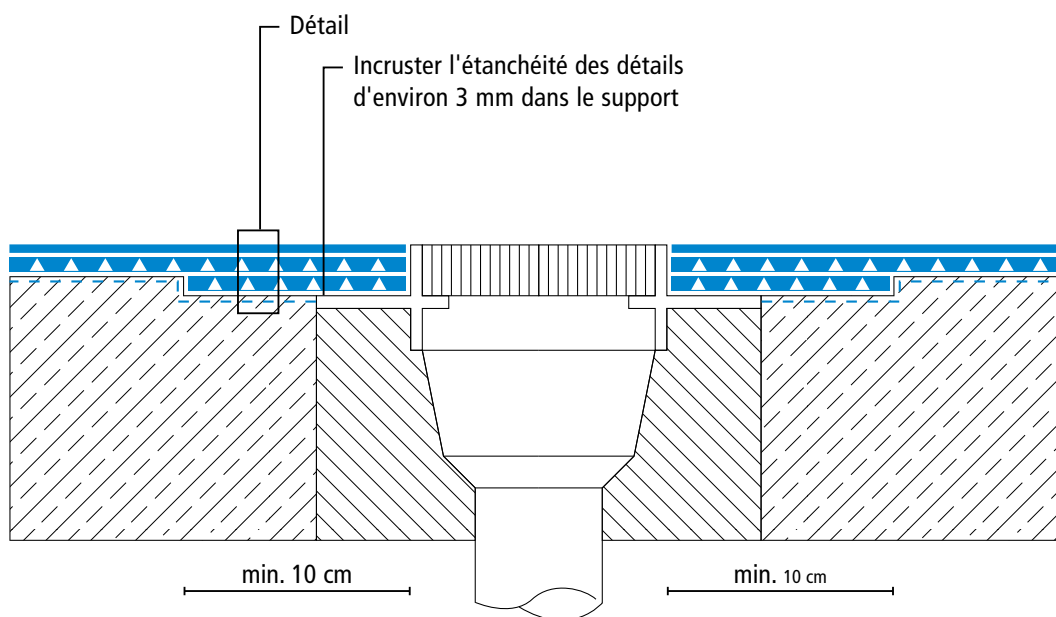
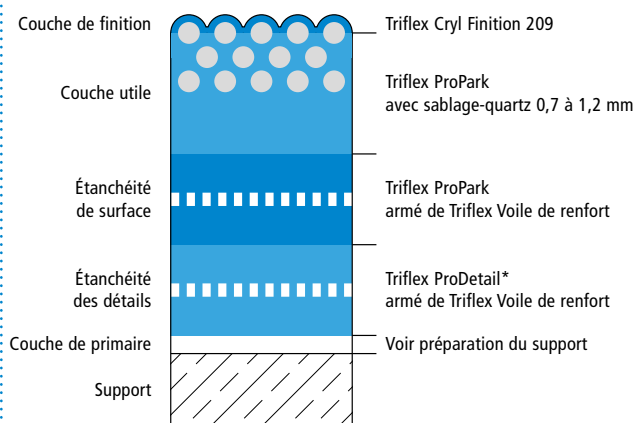
Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Naissance / Gouttière

Structure du système, variante ST – Détail



Système d'étanchéité pour parkings aériens

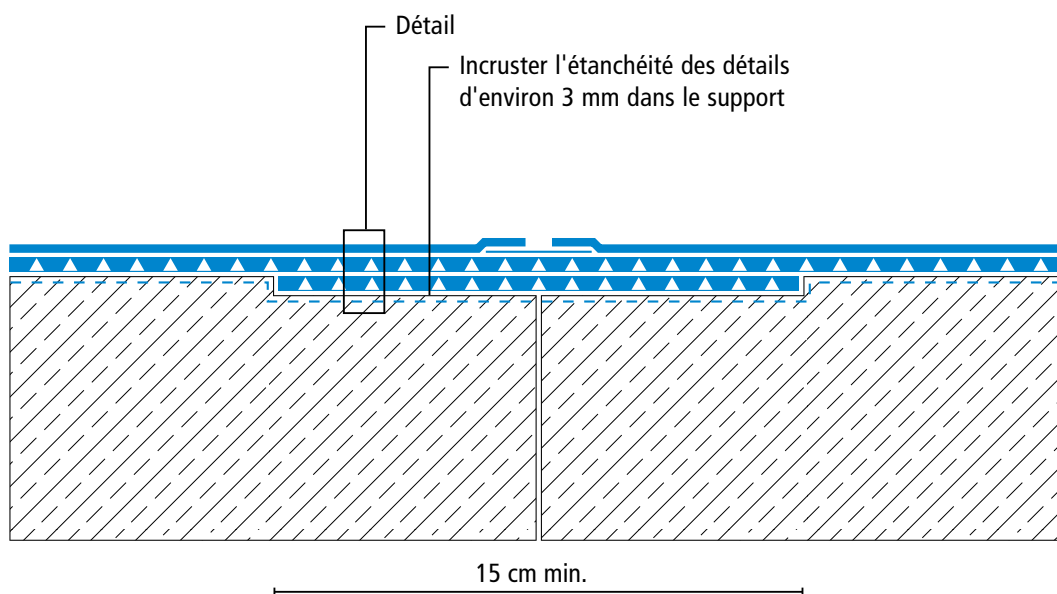
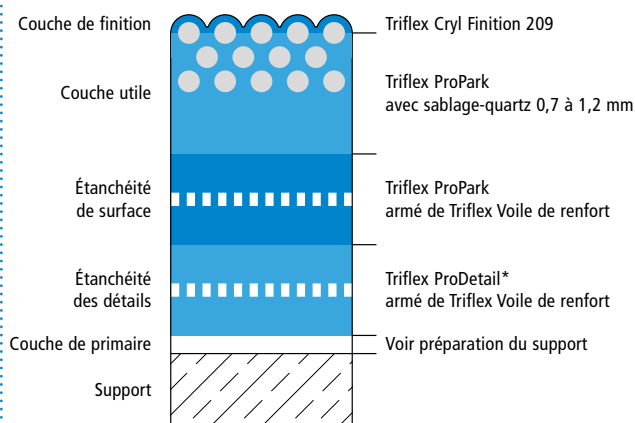
Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Joint de reprise

Structure du système, variante ST – Détail



Système d'étanchéité pour parkings aériens

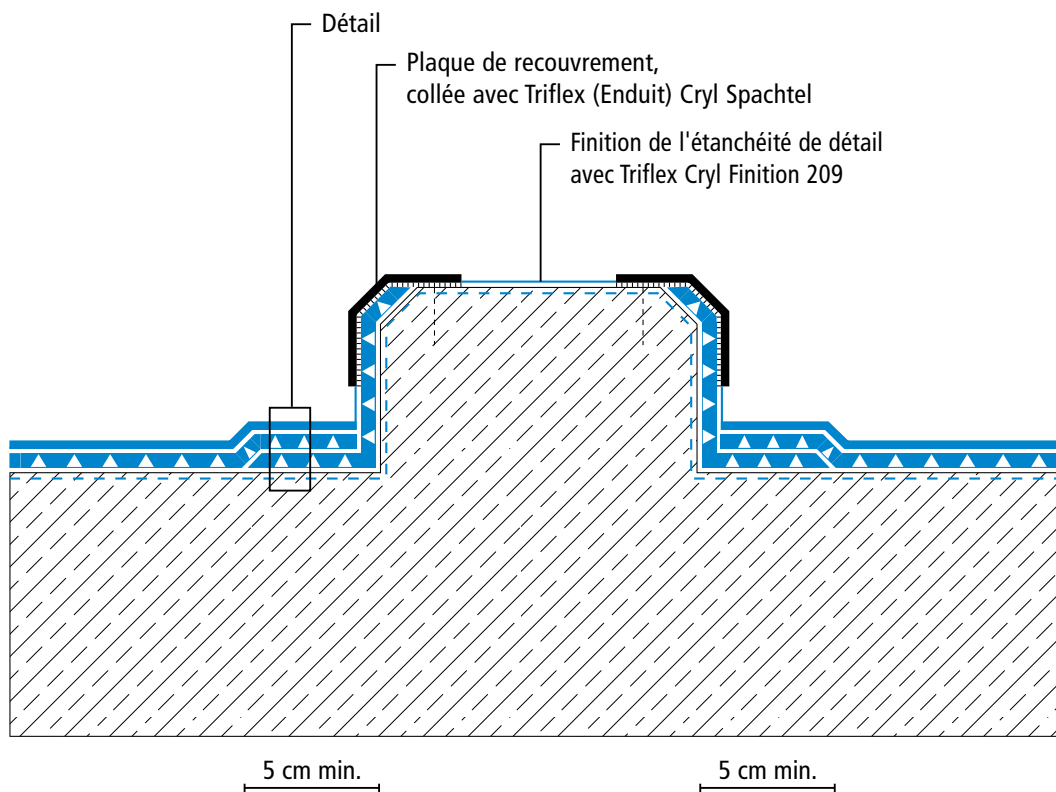
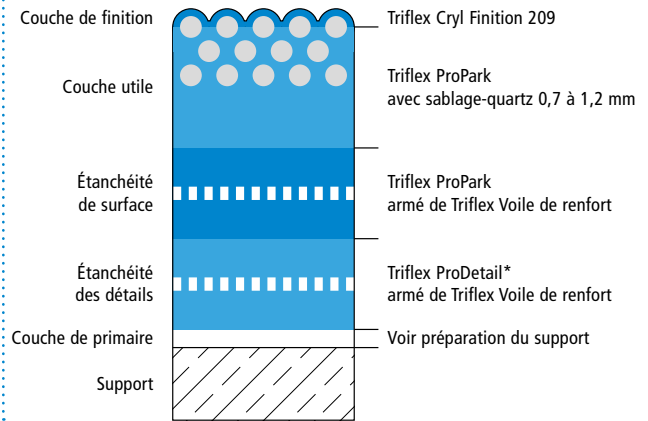
Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Arête

Structure du système, variante ST – Détail



Système d'étanchéité pour parkings aériens

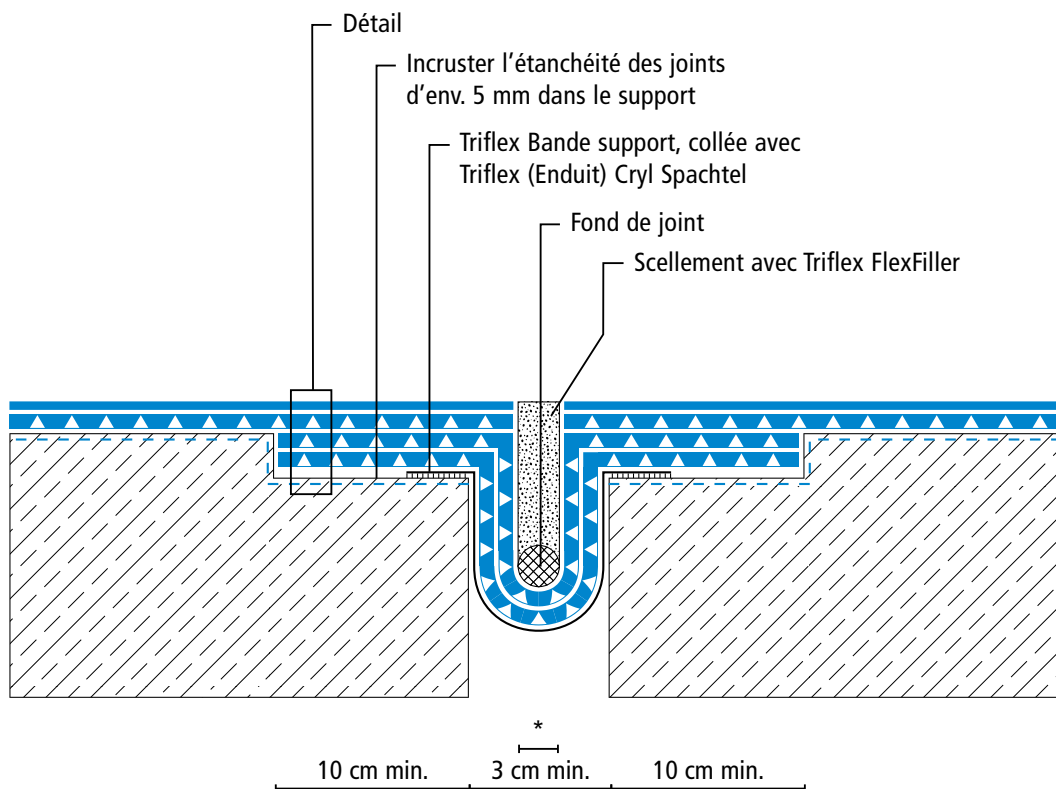
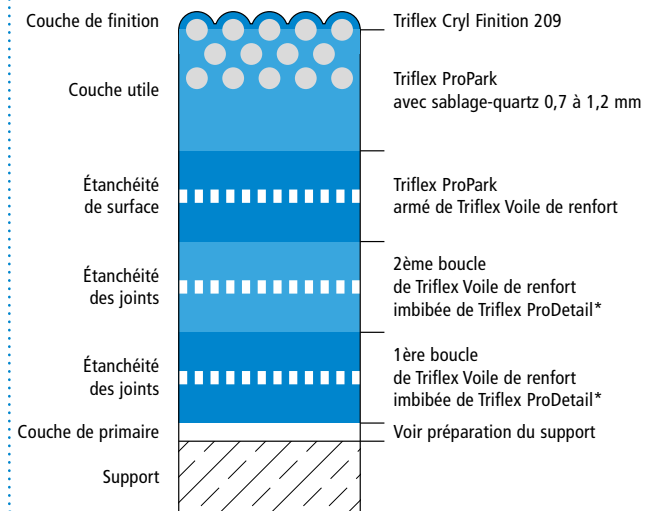
Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Joint de dilatation surface

Structure du système, variante ST – Détail



* Emplacement pour étanchéité de surface et couche utile (voir description du système)

Schéma n° : ProPark-1310

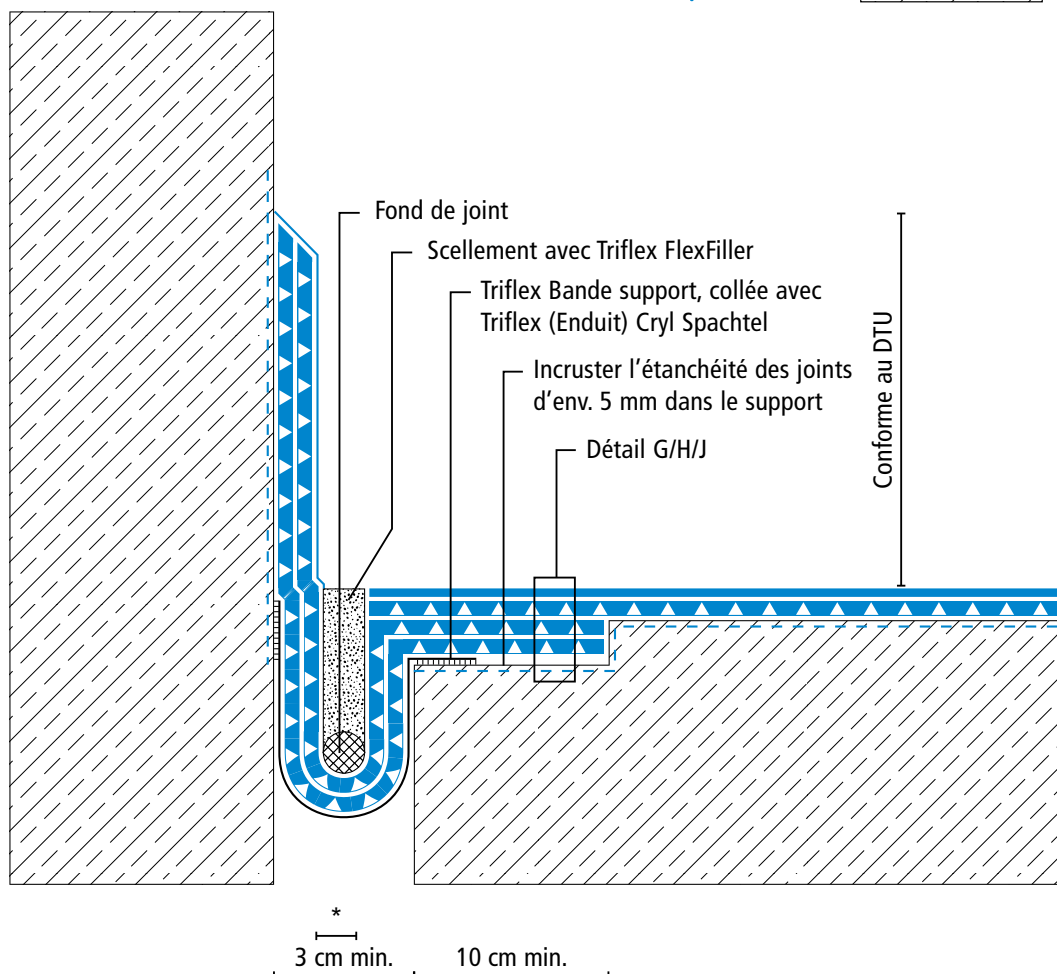
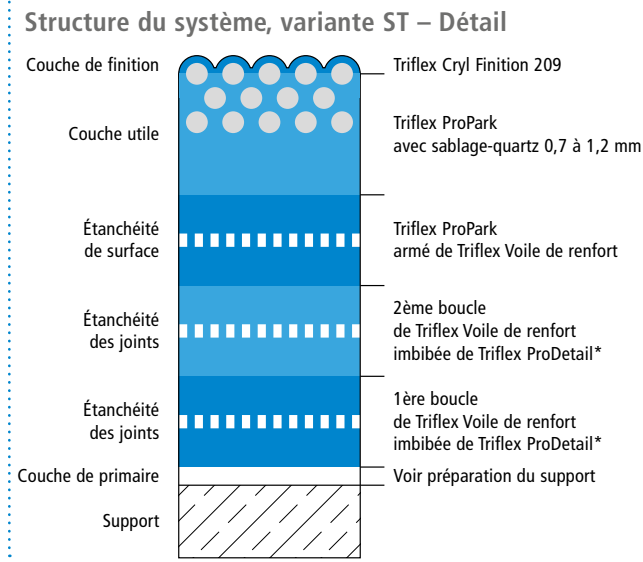
Les écarts de hauteur sur les chevauchements du non-tissé sont grossis dans les schémas.

Triflex ProPark® – variante ST



Schéma du système

Joint de dilatation raccord mural



* Emplacement pour étanchéité de surface et couche utile (voir description du système)

Schéma n° : ProPark-1311

Les écarts de hauteur sur les chevauchements du non-tissé sont grossis dans les schémas.