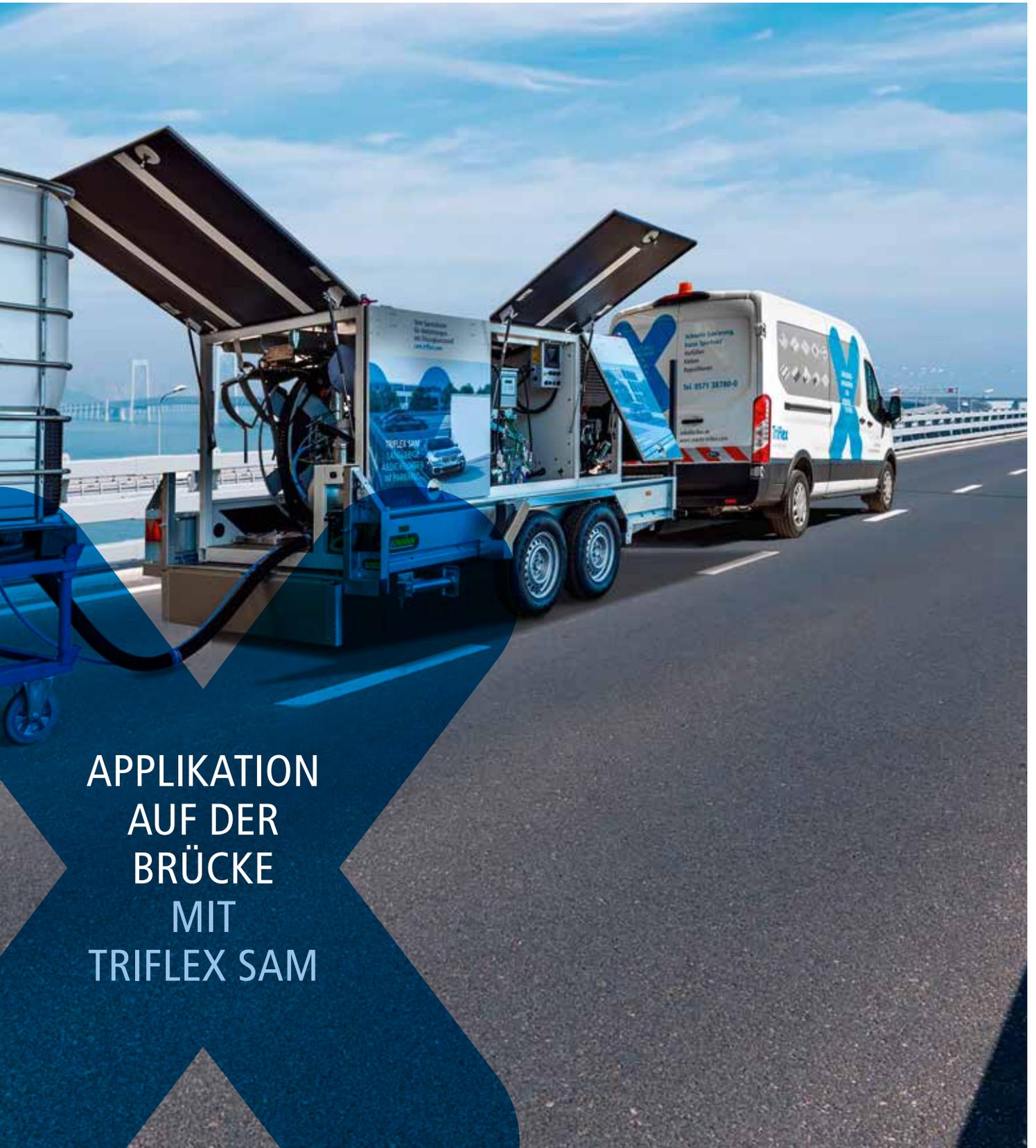


Brücken Versiegelungssystem

# Triflex Bridge Deck



APPLIKATION  
AUF DER  
BRÜCKE  
MIT  
TRIFLEX SAM



### Maschinentechnik als Gamechanger in der Flüssigkunststoffverarbeitung!

Anspruchsvolle Ingenieurbauwerke wie Brücken stellen Planer, Ausführende und Betreiber regelmäßig vor eine Vielzahl von Herausforderungen. Sowohl im Neubau als auch in der Sanierung sind Faktoren wie ein beschleunigter Baufortschritt und eine verlängerte Nutzungsdauer ausschlaggebend für die Wahl der einzusetzenden Baustoffe und Applikationsarten.

Beton ist aufgrund seiner vielen Vorteile immer noch das Mittel der Wahl im Brückenbau. Neben diesen Vorteilen ist der Aspekt des Feuchteschutzes nicht zu vernachlässigen. Entscheidend ist hierbei die Wahl geeigneter und zugelassener Abdichtungssysteme.

Mit der Einführung unserer innovativen **Spritz-Applikations-Maschine (SAM)** ist Triflex Vorreiter im Bereich der Versiegelungssysteme für Brücken auf PMMA Basis.

Um Ihnen die Auswahl der geeigneten Produkte zu vereinfachen, finden Sie auf den nachfolgenden Seiten unsere Lösungen rund um das Thema Brückenversiegelung und Triflex SAM.

Sprechen Sie uns an.



# Inhaltsverzeichnis

|   |    |
|---|----|
| Über 45 Jahre Erfahrung, überaus universell | 4  |
| Gemeinsam stark – Gemeinsam gelöst          | 4  |
| Triflex SAM für Brücken                     | 5  |
| Wer ist SAM?                                | 5  |
| Wie ist Triflex SAM aufgebaut?              | 6  |
| Wie wird Triflex SAM gesteuert?             | 7  |
| Triflex Bridge Deck Systemaufbau            | 8  |
| Triflex Bridge Deck Systemkomponenten       | 10 |
| Was sind die Vorteile von Triflex SAM?      | 11 |
| Triflex International                       | 12 |



Triflex Abdichtungs-Technologie

## Über 45 Jahre Erfahrung, überaus universell.

Als führender europäischer Spezialist für PMMA-Flüssigkunststoffe haben wir eines in den letzten 45 Jahren gelernt: Ein hervorragendes Produkt zu haben, reicht nicht, um Probleme dauerhaft zu lösen. Als Familienunternehmen verfolgt Triflex einen anderen Ansatz: Wir lösen Probleme immer gemeinsam. Die frühzeitige Einbindung von Herstellern und die kooperative Entwicklung von Lösungen führen zu zahlreichen Synergien im Planungs- und Bauprozess.

Von einem erfolgreichen Zusammenspiel von Fachhandwerkern, Planern, den Mitarbeitern von Triflex sowie Kooperationen mit weiteren Herstellern – und natürlich unseren hochwertigen Produktlösungen profitieren alle.

### Projekte

Ihr Projekt ist unser Projekt: Wir haben für jede Anforderung die passende Lösung. Wir unterstützen Sie bei der Planung und bei der Beratung vor, während und nach der Ausführung Ihres Projekts. Denn erst wenn Sie zufrieden sind, sind wir es auch.

### Vorbereitung

Ihre Planung, unsere Partner: Die Triflex Partner werden regelmäßig von uns geschult und beraten und garantieren Ihnen damit bestmögliche Zuverlässigkeit bei der Ausführung Ihres Projekts.



GEMEINSAM  
STARK  
GEMEINSAM  
GELÖST.

### Lösungen mit System

Ihr Problem, unsere Lösungen: Wir haben für jede Herausforderung das perfekte PMMA-System: bei Temperaturen bis 0 °C einfach zu verarbeiten, schnell belastbar, langlebig, verschleißfest, wasserundurchlässig. Wenn es um den Erhalt von Infrastruktur geht, ist Triflex Ihr Partner.

### Service

Als Hersteller und Direktvertreiber ist Triflex näher dran. Erfahrene Fachberater und Anwendungstechniker unterstützen Sie rund um Ihre Aufgabe. Triflex liefert termingerecht auf die Baustelle, hilft bei Angeboten und bei der Ausführung.



Verarbeitungstechnik

## Triflex SAM für Brücken

Brücken werden durch unsere Systeme dauerhaft und verlässlich geschützt. Dabei werden höchste Anforderungen an Sicherheit, Sauberkeit und Wirtschaftlichkeit erfüllt. Unsere hochwertigen Lösungen aus Flüssigkunststoff schützen Brückenfahrbahntafeln oder Tiefgaragendecken. Sie sind nach TL/TP-BEP-EP und H-PMMA geprüft und können somit gemäß ZTV-ING eingesetzt werden. Das System ist mit verschiedenen Bitumenschweißbahnen verträglich und natürlich BASt gelistet.

Die innovative maschinenunterstützte Materialvorlage unserer Brückensysteme durch Triflex SAM ermöglicht eine schnelle Verarbeitung und sorgt dadurch für einen schnelleren Baufortschritt.



Triflex SAM

## Wer ist SAM?

SAM ist die Applikations-Maschine für 2-komponentige Triflex-Produkte auf PMMA-Harzbasis. Seit Anfang 2023 ist SAM zur Unterstützung unserer Kunden auf der Baustelle im Einsatz. Mithilfe der Maschine lassen sich unsere Produkte bei geringerem Personalaufwand schneller und ergonomischer applizieren. Das Basisharz wird in IBCs geliefert, wodurch im Gegensatz zur Verwendung der Eimerware weniger Gebindemüll entsteht. Zusätzlich kümmert sich SAM um ein konstantes Mischungsverhältnis von Katalysator und Basisharz – es entsteht eine Oberfläche mit gleichbleibender Qualität.



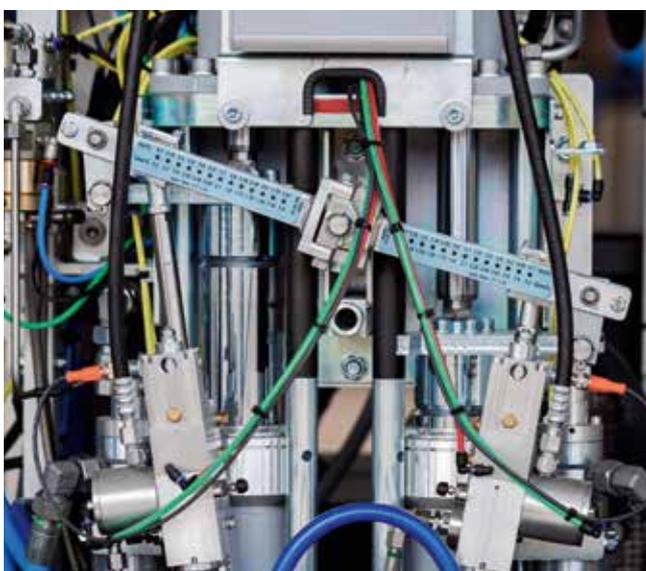


Die durchdachte Lösung

## Wie ist Triflex SAM aufgebaut?

Triflex SAM besteht aus einer mobilen Einheit, die folgende Komponenten beinhaltet:

- Volumengesteuerte Pumpeneinheit inkl. Bedienpanel
- Schlauchhalter
- Antriebsaggregat inkl. Dieseltank
- Katalysator- und Reinigungsbehälter
- Stauraum für Werkzeuge und Ersatzteile inkl. Container-Rührwerk



Außerhalb der mobilen Einheit werden das Mischelement sowie die Spritzpistole inklusive der jeweiligen Düse verwendet. Die Mischeinheit ist über einen Schlauch mit der mobilen Einheit verbunden. Der Schlauch beinhaltet fünf Zuleitungen, um folgende Elemente von der Maschine zur Mischeinheit zu befördern:

- Triflex Basisharz
- Triflex Flüssigkatalysator
- Triflex Reiniger
- Druckluft
- Stromversorgung

Die Mischeinheit wird vom Verarbeiter auf dem Rücken getragen. Erst hier werden das Basisharz und der Flüssigkatalysator vermischt, um das Aushärten des Materials in den Zuleitungen zu vermeiden.

Das gemischte Produkt wird über eine Düse appliziert. Dank der Düsentechnik werden Triflex-Produkte mit unterschiedlichen Viskositäten und hohen Förderleistungen bei gleichbleibender Qualität aufgetragen. Die Pistole ermöglicht die maschinelle Steuerung des Applikations- und Reinigungsvorgangs.



Für Baustellen abgestimmte Technik

## Wie wird Triflex SAM gesteuert?

Mit Triflex SAM lassen sich 2-komponentige Triflex-PMMA-Produkte verarbeiten. Je nach Anwendungsfall wird das entsprechende Mischungsverhältnis eingestellt und ist während des gesamten Applikationsvorgangs sichergestellt.

Am Bedienpanel wird das gewünschte Fördervolumen in Liter pro Minute gewählt. Die Pumpe erzeugt den entsprechenden Druck mit einer maximalen Förderleistung von 180 bar.



### Technische Daten auf einen Blick

|   |   |
|---|---|
| Maße Triflex SAM geschlossen:                               | Länge: 2870 mm<br>Breite: 1560 mm<br>Höhe: 1395 mm                                  |
| Maße Triflex SAM inkl. Anhänger:                            | Länge: 5200 mm<br>Breite: 2100 mm<br>Höhe: 1900 mm                                  |
| Gewicht:  | ca. 2,6 Tonnen  |
| Förderleistung:   | bis 22 Liter/Minute*  |
| Förderhöhe:   | bis 20 Meter  |
| Schlauchlänge:  | 60 Meter  |
| Dieseltank:   | Fassungsvermögen ca. 120 Liter  |
| Verbrauch:  | ca. 15–20 Liter / Arbeitstag (8 h)  |
| Materialbehälter:   | IBC (extern)<br>Katalysatorbehälter ca. 60 Liter<br>Reinigungsbehälter ca. 20 Liter |
| Kontrollierter Mischvorgang durch integrierte Prüfsteuerung |   |

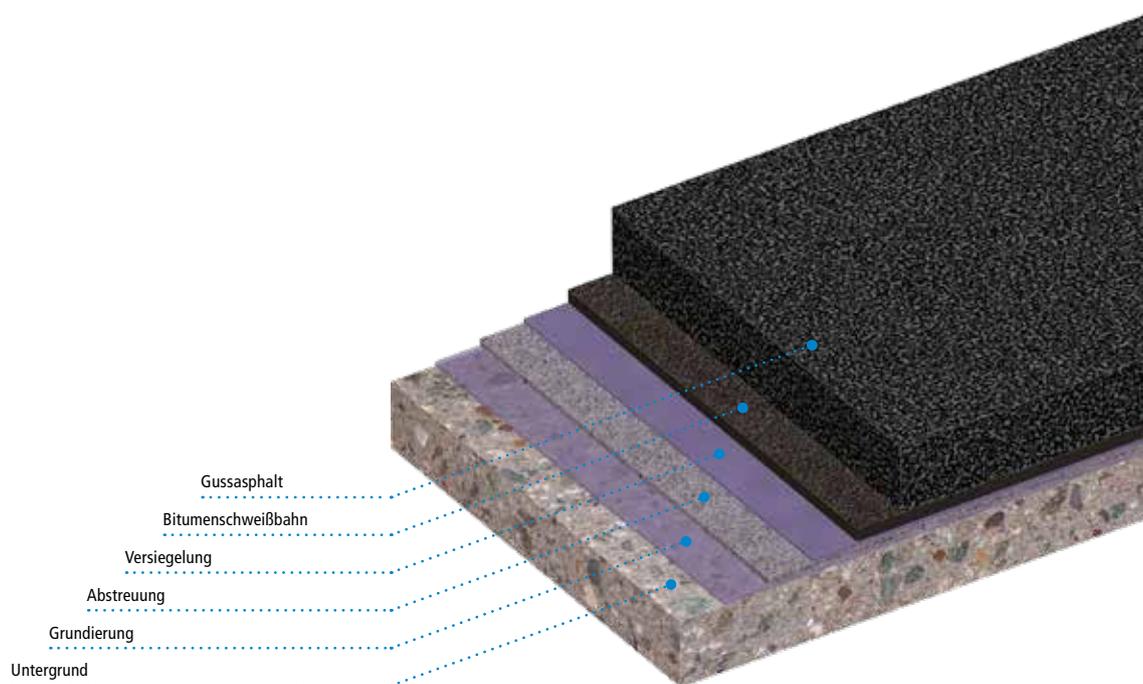
\*in Abhängigkeit von Viskosität, Temperatur und Förderhöhe



Brücken Versiegelungssystem

# Triflex Bridge Deck

## Systemaufbau Variante 1



### Systemkomponenten

Bei Rautiefen  $\leq 1,5$  mm:

#### Grundierung

Triflex Bridge Deck Primer zur Absperrung des Untergrundes und zur Sicherung der Untergrundhaftung.

#### Abstreuerung

Quarzsand-Einstreuung 0,7–1,2 mm.

#### Versiegelung

Triflex Bridge Deck Primer zum Versiegeln des Untergrundes.

#### Bitumenschweißbahn

für die Anwendung unter Gussasphalt zur Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen.

#### Gussasphalt

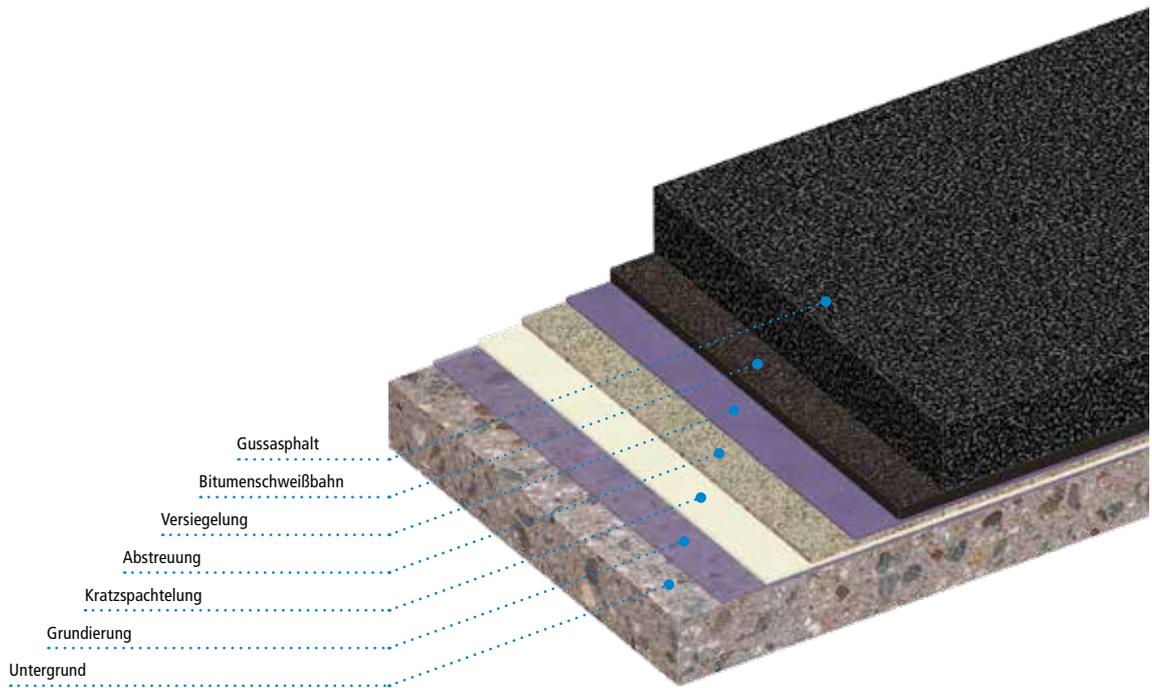
Tragschicht und Fahrbelag.



Brücken Versiegelungssystem

# Triflex Bridge Deck

## Systemaufbau Variante 2



### Systemkomponenten

Bei Rautiefen >1,5 mm:

#### Grundierung

Triflex Bridge Deck Primer zur Absperrung des Untergrundes und zur Sicherung der Untergrundhaftung.

#### Kratzspachtelung

Triflex Bridge Deck SC zur Egalisierung des Untergrundes.

#### Abstreuerung

Quarzsand-Einstreuung 0,7–1,2 mm.

#### Versiegelung

Triflex Bridge Deck Primer zum Versiegeln des Untergrundes.

#### Bitumenschweißbahn

für die Anwendung unter Gussasphalt zur Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen.

#### Gussasphalt

Tragschicht und Fahrbahnbelag.



# Systemkomponenten

## Triflex Bridge Deck Primer

Triflex Bridge Deck Primer auf Basis von Polymethylmethacrylatharz (PMMA) wird als Grundierung und Versiegelung eingesetzt. Der Primer gewährleistet eine hervorragende Haftung sowohl zum Untergrund als auch auf der Deckschicht. Triflex Bridge Deck Primer kann sowohl von Hand als auch durch Spritzverfahren aufgetragen werden, wobei unsere neueste Innovation Triflex SAM zum Einsatz kommt. Triflex Bridge Deck Primer kann auf allen zementgebundenen Untergründen, wie z. B. Brückenfahrbahntafeln oder Tiefgaragendecken, verwendet werden und bietet eine Vielzahl an Vorteilen:

- Schnelle Aushärtung für einen beschleunigten Bauablauf
- Beschichtung von bis zu 12 m<sup>2</sup> / Min. möglich (Triflex SAM)
- Kann bei sehr niedrigen Temperaturen verarbeitet werden (0 °C / 90 % relative Luftfeuchtigkeit)
- Regenfest nach nur 25 Minuten bei 20 °C
- Aufschweißen von Bitumenschweißbahnen bereits nach 50 Minuten möglich

Triflex Bridge Deck Primer wurde geprüft nach:

- TL/TP BEL-EP & H PMMA
- ARBEJDSBESKRIVELSE FOR BETONBRO KUNSTSTOFBASERET FUGTISOLERING – AAB/SAB-P (Dänemark)
- Tätskikt på broar TDOK 2013:0531 (Schweden)



## Triflex Bridge Deck SC

Triflex Bridge Deck SC ist eine 2-komponentige, unpigmentierte, vorgefertigte PMMA-Kratzspachtelung, welche im Bridge Deck Primer Produktsystem gemäß TL/TP-BEL - EP geprüft ist. Triflex Bridge Deck SC kann bei einer Rautiefe von bis zu 5 mm eingesetzt werden. Eigenschaften:

- Schnell reaktiv
- Lösemittel frei
- Schnell belastbar
- Anwendung bei hoher rel. Luftfeuchte
- Kompatibel mit gängigen Bitumen-Schweißbahnen
- Hitzebeständig bei Bahnenverlegung mit offener Flamme
- Bereits nach 50 Min. mit Bitumen-Schweißbahn belegbar
- Grundprüfung nach TL/TP BEL-EP (1999)  
Prüfbericht-Nr. 190E-00031OR01-PB01 des KIWA Polymer-Instituts



Mehr Leistung, mehr Fläche, weniger Abfall

## Was sind die Vorteile von Triflex SAM?



Fragen Sie gerne unser aktuelles Containerhandbuch an!

### Geschwindigkeit

- + Bis zu 4-mal schneller als die manuelle Verarbeitung
- + Kurze Bauphasen, geringere Sperrzeiten und schnelle Sanierungen
- + 12 m<sup>2</sup>/Minute Flächenleistung (einlagig)

### Nachhaltigkeit

- + Einsparung von Gebindemüll durch die Verwendung von IBCs
- + Emissionsfreier Mischvorgang



### Qualität

- + Einheitliches Spritzbild ohne Materialverluste
- + Gleichmäßiger Auftrag durch die passende Düsenteknik
- + Kontrolle des Materialverbrauchs durch integrierten Zählerstand
- + 6,0 Liter/Minute Fördervolumen

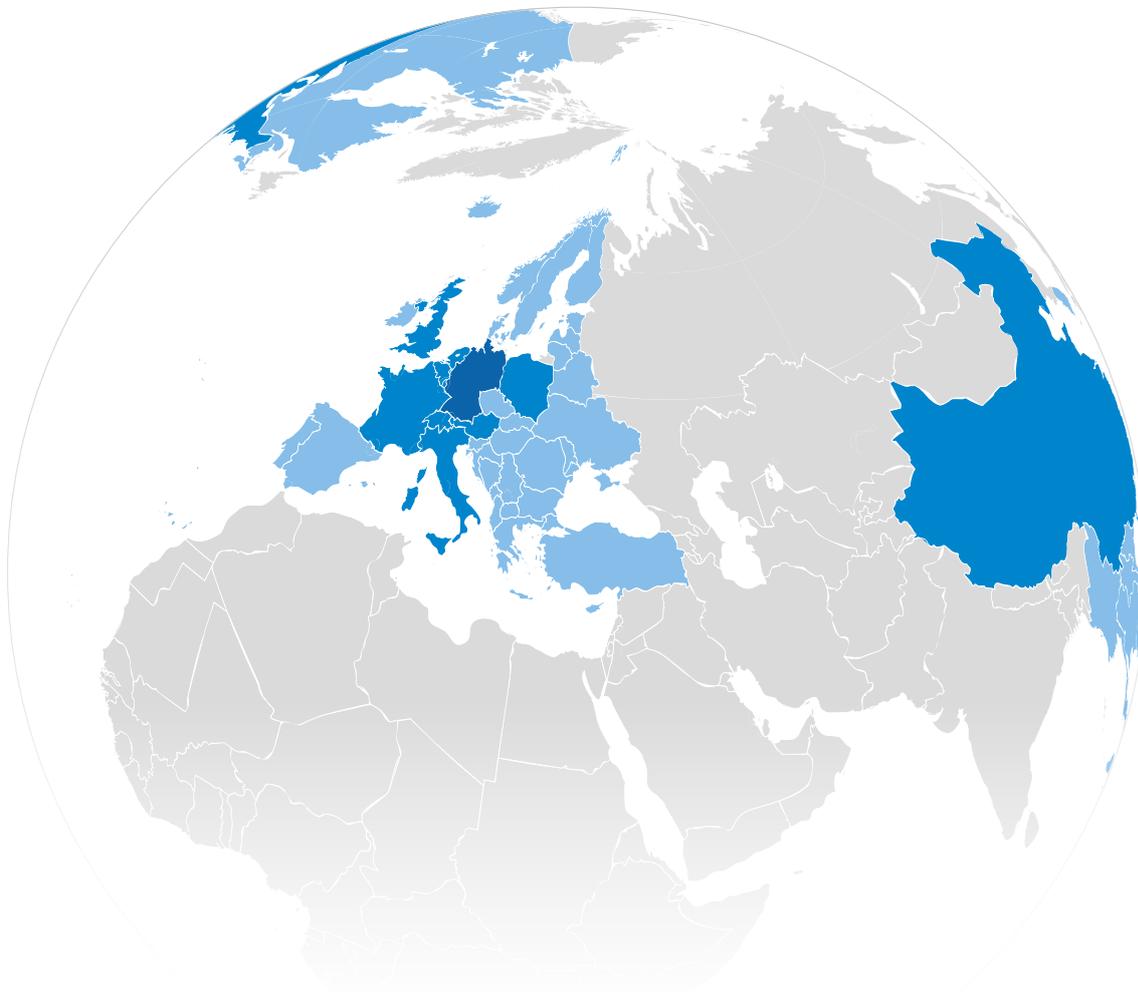
### Personal

- + Ergonomisches Arbeiten durch stehende Verarbeitung
- + Effizientere Personalplanung aufgrund kürzerer Bauphasen
- + Stressfreies Arbeiten trotz erhöhter Flächenleistung
- + Attraktivere Arbeitsbedingungen

# Triflex

Gemeinsam gelöst.

## Triflex International



■ Triflex Zentrale   ■ Triflex Schwestergesellschaften   ■ Triflex Vertriebspartner

### International

Triflex GmbH & Co. KG  
Karlstraße 59  
32423 Minden | Germany  
Fon +49 571 38780-708  
international@triflex.com  
www.triflex.com

### Deutschland

Triflex GmbH & Co. KG  
Karlstraße 59  
32423 Minden  
Fon +49 571 38780-0  
info@triflex.de  
www.triflex.de

### Schweiz

Triflex GmbH  
Industriestrasse 18  
6252 Dagmersellen  
Fon +41 62 842 98 22  
swiss@triflex.swiss  
www.triflex.swiss

### Österreich

Triflex GesmbH  
Gewerbepark 1  
4880 St. Georgen im Attergau  
Fon +43 7667 21505  
info@triflex.at  
www.triflex.at

### Frankreich

Triflex France  
15 rue du Buisson aux Fraises  
Bâtiment D | 91300 Massy  
Fon +33 1 56 45 10 34  
info@triflex.fr  
www.triflex.fr

### Italien

Triflex Italia S.r.l.  
Via dei Campi della Rienza 30  
39031 Brunico  
Fon +39 02 00697210  
italia@triflex.com  
www.triflex.com/it

### Großbritannien

Triflex (UK) Limited  
Whitebridge Way  
Stone Staffordshire ST15 8JS  
Fon +44 1785 819119  
info@triflex.co.uk  
www.triflex.co.uk

### Niederlande

Triflex BV  
Boerendanserdijk 35  
8024 AE Zwolle  
Fon +31 38 4602050  
info@triflex.nl  
www.triflex.nl

### Belgien

Triflex BV / SRL  
Diamantstraat 6c  
2200 Herentals  
Fon +32 14 75 25 50  
info@triflex.be  
www.triflex.be

### Polen

Follmann Chemia Polska Sp. z o.o.  
ul. Stanisława Wyspiańskiego 43  
60-751 Poznań  
Fon +48 22 835 91 51  
info@triflex.pl  
www.triflex.pl

### Singapur

Triflex Asia Pte. Ltd.  
31 Rochester Drive  
#24-29 Park Avenue Rochester  
Singapore 138637  
Fon +65 6808 8711  
triflex.asia@triflex.com  
www.triflex.com

### China

Follmann (Shanghai) Trading Co., Ltd.  
Rm. 19H, Huadu Mansion  
No. 838 Zhangyang Rd.  
Shanghai, 200122, P.R. China  
Fon +86 21 5882 0508  
jenny.jin@follmann.cn  
www.triflex.com

