

Referenza Morcote

Soluzione sicura per le isole spartitraffico con Triflex ReproFix RS 2K.



Pianificato, aiutato, risolto. Tutto insieme. Nel suggestivo comune di Morcote il Municipio ha deciso di riorganizzare l'accesso al paese per chi proviene da Melide e quindi formare una nuova porta d'accesso al nucleo per risolvere le criticità di viabilità presenti nel comparto. È stata realizzata un'isola centrale per l'attraversamento della carreggiata in due fasi con due fasce di porfido rosso a completamento della corsia stradale.

La sfida consisteva nel trovare la soluzione per l'incollaggio delle bordure di cemento e dei dadi su asfalto fresato, il tutto con uno spessore ridotto. Con **Triflex ReproFix RS 2K** l'impresa esecutrice ha trovato la soluzione a questo problema senza lunghi e costosi interventi di preparazione. Il sistema **Triflex ReproFix RS 2K** è la soluzione completa nei lavori di risanamento e costruzione stradali.

I VOSTRI VANTAGGI CON TRIFLEX REPROFIX RS 2K

- Costi inferiori, tempi di esecuzione più rapidi
- Ecosostenibile e a basso impatto ambientale, privo di solventi
- Nessun macchinario per lavori di fresatura e compattazione
- Riduzione numero fasi di intervento e manodopera sul posto
- Protezione a lungo termine dello strato di pavimentazione
- Carrabile dopo circa 1 ora - riapertura rapida al traffico
- Nessun nastro TOK per giunti bituminosi

Sintesi dei requisiti per l'incollaggio dei dadi + bordure:

- Tempi di esecuzione brevi
- Ingombro in altezza limitato
- Adesione su manto stradale fresato
- Lunga durata

Le fasi dell'intervento in dettaglio:

1. Fresatura strato superiore in asfalto esistente
2. Pulitura del sottofondo dai detriti/polvere
3. Marcatura dell'area di incollaggio con nastro Triflex
4. Attivazione lato inferiore bordura in gneiss a contatto con il detergente **Triflex Reiniger**
5. Stesura **Triflex ReproFix RS 2K** su asfalto fresato
6. Aggiunta di **Triflex Addensante in polvere** per l'incollaggio dei dadi in porfido rosa
7. Finito



„SIAMO SIAMO MOLTO SODDISFATTI DEL RISULTATO E DELLA SEMPLICITÀ DI UTILIZZO, COME PURE DEL PIENO SUPPORTO IN CANTIERE.“

Edilstrada SA



Dettagli del Progetto

Progetto	Nuova isola spartitraffico e passaggio pedonale
Investitore e progettista	Comune di Morcote
Eseguito da	Edilstrada SA - Taverne
Superficie	10 m ² + 30 ml
Sottofondo	Asfalto
Impermeabilizzazione	Triflex ReproFix RS 2K
Fine del lavoro	Novembre 2024