

Praxisbericht Moosbacher Kreuzung

Sanierung Asphaltnaht eines Kreisverkehrs.



Geplant, geholfen, gelöst. Die aufgehende Naht zwischen den zwei Asphaltdeckschichten eines Kreisverkehrs ließ Wasser eindringen und schädigte die Fahrbahn in diesem Bereich nachhaltig. Ein rein bituminöser Fugenverguss kam nicht infrage, da sich dieser durch die hohen zu erwartenden Scherkräfte im Kreisverkehr herausfährt. Ziel war es stattdessen, einen 6 cm breiten und 4 cm tiefen gefrästen Streifen, an die Asphaltflanken anbindend, mit einem PMMA-Reprofilierungsmörtel von Triflex dauerhaft zu vergießen.

IHRE VORTEILE MIT TRIFLEX CRYL VERGUSSMÖRTEL UND TRIFLEX ASPHALT REPRO 3K THIX

- Kein Großgerät erforderlich
- Schnelle Verkehrsfreigabe nach Beendigung der Arbeiten innerhalb von ca. 30 min
- Haftung an Asphalt
- Keine kapillare Wasseraufnahme (wasserdicht)
- Hohe nachgewiesene Verschleißfestigkeit bei Verkehr, auch mit stark scherenden Kräften
- Sehr gute Griffbarkeit der Oberfläche
- Zeit- und Kostenvorteil gegenüber klassischen Lösungen wie Heißverguss oder Gussasphalt
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Gewährleistung einer Flankenhaftung
- Zügige Verarbeitung
- Mechanisch hoch belastbar
- Wasserundurchlässig
- Griffige Oberfläche

Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- 1 Fräsen der aufgehenden Naht auf 6 cm Breite und 4 cm Tiefe
- 2 Wasserhochdruckreinigen und kehren der Fräснаht
- 3 Trocknung mit Heißluftlanze
- 4 Verguss auf 3,5 cm Schichtdicke mit **Triflex Cryl Vergussmörtel**
- 5 Reprofilierung der Deckschicht auf 0,5 cm Schichtdicke mit **Triflex Asphalt Repro 3K 1:3 thix**
- 6 Abstreuung mit Splitt 1-3 mm in das frische Material



„DIE UMSETZUNG DER BAUMASSNAHME ERFOLGTE HAND IN HAND. VON DER PLANUNG, ÜBER DIE VORBEREITUNG BIS ZUR AUSFÜHRUNG. DER TRIFLEX GEBIETSVERKAUFSLEITER STAND STETS FÜR FRAGEN ZUR SEITE UND HAT AUCH AKTIV BEI DEN ARBEITEN UNTERSTÜTZT.“

Andreas Mayer – Bauleiter bei der KUTTER GmbH & Co. KG



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Sanierung Asphaltnaht Kreisverkehr Moosbacher Kreuzung
Bauherr	Landratsamt Unterallgäu
Ausführung	KUTTER GmbH & Co. KG
Fläche	140 lfm
Untergrund	Walzasphalt
Beschichtung	Triflex Cryl Vergussmörtel, Triflex Asphalt Repro 3K thix
Fertigstellung	02. bis 03. April 2020

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

