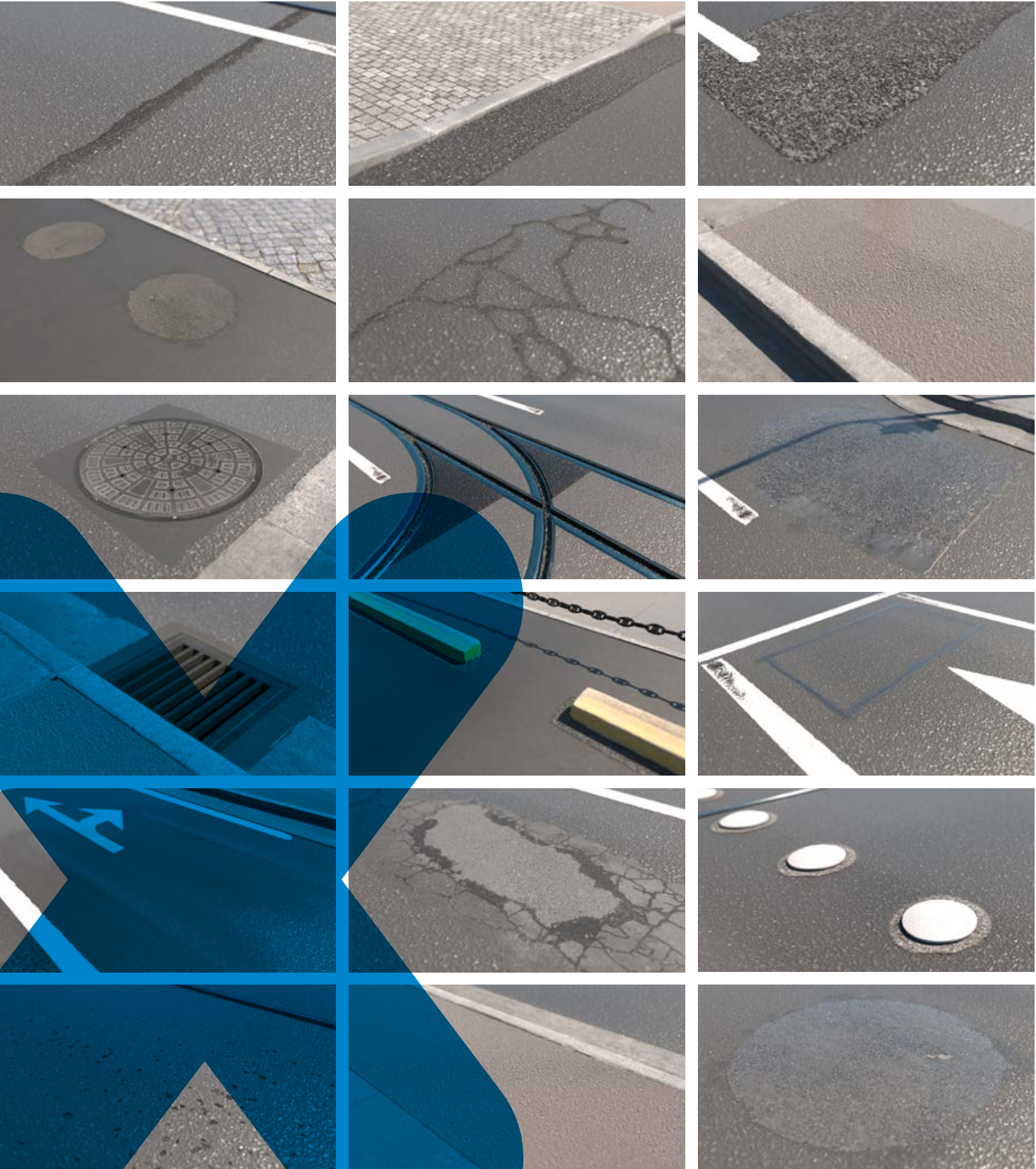


Kompetenzbroschüre

Vom Spezialisten für Erhaltungsmanagement mit Flüssigkunststoff

Lösungen für Verkehrsflächen.



Die Herausforderungen von Verkehrsflächen:
Die Baustellen sollen bei Bedarf flexibel realisiert und nach möglichst kurzer Zeit, ohne große Verkehrsstörungen, wieder beendet werden können. Noch dazu sollen die getroffenen Maßnahmen wirtschaftlich und von Dauer sein.

Der Anspruch von Triflex:
Lösungen für kurze Sperrzeiten und eine ganzjährige Verarbeitung. Lösungen für weniger Transport-, Material- und Energiekosten sowie geringeren Personalaufwand. Lösungen für nachhaltige Sanierung. **Gemeinsam gelöst.**



DER SCHLÜSSEL FÜR INSTANDHALTUNG: DAUERHAFT & WIRTSCHAFTLICH

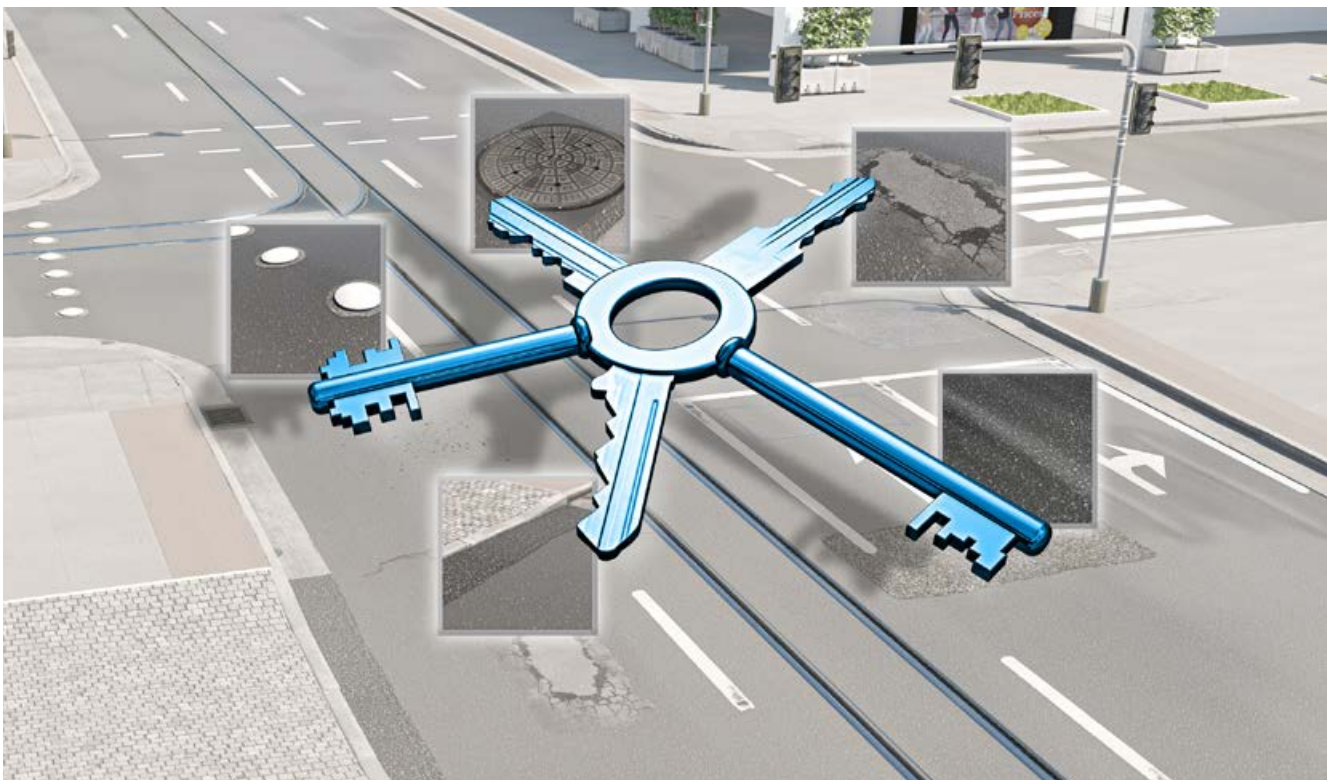
Wir bieten für die Instandsetzung von Verkehrsflächen eine Vielzahl an Flüssigkunststoff-Verfahren auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) an.

Nutzen Sie den Schlüssel zu kurzen Sperrzeiten bei jeder Instandhaltungs-Anforderung. Schadstellen aller Art lassen sich mit Triflex Asphalt Repro 3K wirtschaftlich bearbeiten – und das höchst dauerhaft mit unabhängig geprüfter Performance.



Mehr erfahren unter:

Link eingeben www.triflex.com/de/triflex-asphalt-repro-3k
oder den QR-Code scannen.



WIR LÖSEN DAS GEMEINSAM.

Projekte

Ihr Projekt, unsere Lösung: Wir machen Ideen möglich und das Leben einfacher. Durch das perfekte Zusammenspiel von Facharbeitern, Planern, Mitarbeitern und unseren Produkten gelangen wir gemeinsam zur bestmöglichen Lösung, die den Kunden und auch uns zufriedenstellt.

Einsatzbereiche

Mit Triflex PMMA-Spezialmörteln können Sie nicht nur Schlaglöcher, Ausbrüche oder Kantenabbrüche dauerhaft instandsetzen, sondern auch Ermüdungs- oder Reflexionsrisse dünnschichtig abdecken sowie Schachtdeckel dauerhaft neu fixieren.



GEMEINSAM
STARK,
GEMEINSAM
GELÖST.

Produkt

Triflex bietet für jede Herausforderung den optimal abgestimmten Ersatzmörtel: bei Temperaturen bis 0 °C einfach zu verarbeiten, schnell belastbar, langlebig, verschleißfest, wasserundurchlässig. Wenn es um den Erhalt von Infrastruktur geht, ist Triflex Ihr Partner.

Service

Ihr Projekt ist unser Projekt. Als Hersteller und Direktvertreiber ist Triflex näher dran. Erfahrene Fachberater und Anwendungstechniker unterstützen Sie rund um Ihre Aufgabe. Triflex liefert termingerecht auf die Baustelle, hilft bei Angeboten und bei der Ausführung.

Triflex Abdichtungs-Technologie

Über 40 Jahre Erfahrung, überaus universell.

Erhaltungsmanagement und Gewährleistungsarbeiten sind oft kleinteilig und in der konventionellen Bauweise unwirtschaftlich. Aber es gibt eine Alternative – Ersatzmassen mit PMMA als Bindemittel! Als europaweit führender Spezialist für Abdichtungen auf Basis von Flüssigkunststoffen haben wir für jede Ihrer Aufgabenstellungen die passende Verfahren. Mit 40 Jahren Erfahrung und stetiger Weiterentwicklung unserer hochwertigen Detaillösungen gehören Verfüllen, Kleben und Reprofilieren zu einer unserer Kernkompetenzen. Asphaltorientierte Leistungsnachweise belegen, dass die Triflex Instandhaltungsprodukte wesentlich effizienter sind als herkömmliche Ersatz- und Reparaturmörtel:



Flexibel

- Kein anderer Werkstoff bindet so sicher Kalt-an-Kalt an Bitumen an
- Arbeiten schon bei Temperaturen $> 0^{\circ}\text{C}$ und einer Luftfeuchtigkeit bis 95 Prozent ergebnissicher möglich
- Verarbeitung in der Horizontale wie auch in der Vertikale
- Variable Schichtstärken umsetzbar
- Auch Teilmengen entnehmbar
- Auf Verkehrsflächen aus Beton, Asphalt und Stahl einsetzbar

Wirtschaftlich

- Keine Großgeräte erforderlich
- Weniger Arbeitsschritte und geringerer Personalaufwand
- Weniger Material- und Energiekosten (kein Kocher erforderlich)

Dauerhaft / nachhaltig

- UV-beständig
- Hoch belastbar
- Nimmt kein Wasser auf
- Verlängerte Instandhaltungsintervalle
- Lösemittelfrei, zement- und bitumenfrei

Einfach

- Anmischen mit Kelle und Rührwerk, kein Spezialwissen/-werkzeug notwendig
- Keine Verdichtungsarbeiten notwendig
- Flexiblere Wahl des Nachunternehmers
- Minimierter Fräsaufwand mit reduzierter Bauschuttentsorgung

Schnell

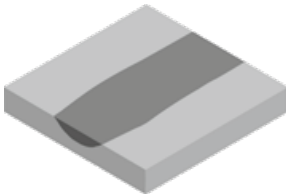
- Kurze Sperrzeiten: Verkehrsfreigabe schon nach 30 bis 45 Minuten
- Keine Wartezeit zwischen den Arbeitsgängen
- Schnelle Anlieferung (Lager/Baustelle), dadurch kurzfristige Baustellenübernahme

Sicher

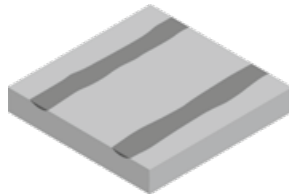
- Spurrinnenunempfindliches Verhalten nachgewiesen nach TP Asphalt StB Teil 22
- Hohe Verschleißfestigkeit geprüft nach CEN/TS 12697-50 „Darmstädter Rad“

Lösungen

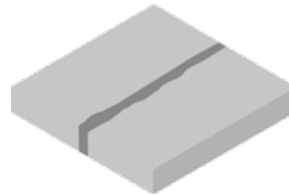
Anwendungsbeispiele



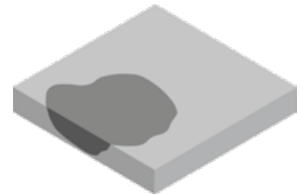
Beschichtung defekter
Asphaltoberflächen



Sanierung und Verfüllung
von Spurrillen



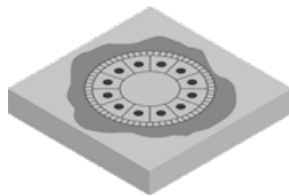
Naht



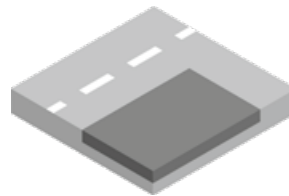
Schlaglochanierung /
Ausgleich von Verformungen



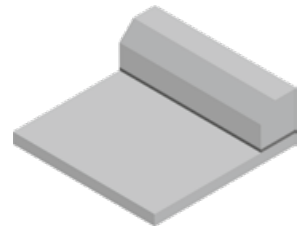
Gully



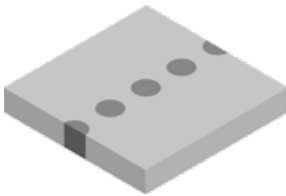
Gully



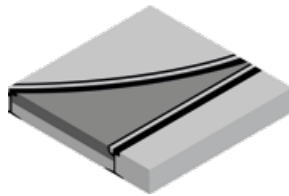
Brandschadensanierung



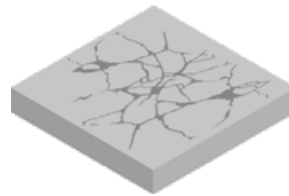
Randstein



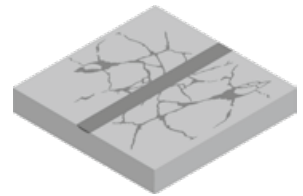
Bohrkernverfüllung



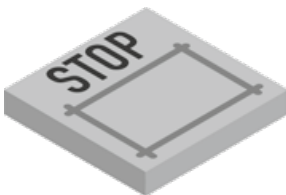
Gleiszwinkel



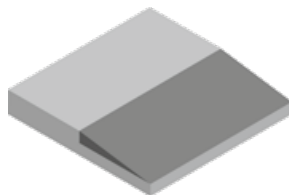
Verfüllung von Netzkissen



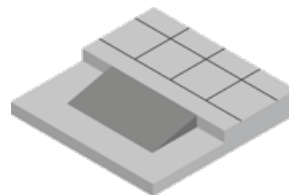
Netzkissenabdeckung



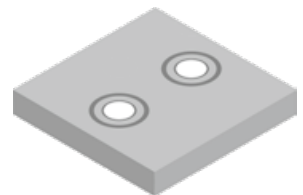
Induktionsschleife



Höhenausgleich



Bordsteinausgleich



Unterflutleuchte

Praxis

Seite

Detaillösung bei Neubau Bundesautobahn A1.
Reprofilierung eines asphaltierten Radweges.

S. 8
S. 10

Spurrillensanierung.

S. 12

Sanierung Asphaltnaht eines Kreisverkehrs.
Lkw-Stellplatz Zentrallager Lidl.

S. 14
S. 16

Flächenerhaltung in einer Umschlaghalle für Druckpapier.
Parkplatzfläche Supermarkt Sainsbury's.

S. 18
S. 20

Instandsetzung einer ausgebrochenen Schieberkappe.
Brückenabläufe Tautendorfer Brücke.

S. 22
S. 24

Höhenausgleich Schachtabdeckung an den Asphalt.

S. 26

Brandschadensanierung A14 bei Autobahnabfahrt.

S. 28

Einbau einer Verkehrsinsel.

S. 30

Sondierungsbohrungen DN 300 zur Kampfmitteldetektion.

S. 32

Gleiszwickel im Bereich des ÖPNV.
Bus-/Bahnspur Haltestelle Prager Straße.

S. 34
S. 36



Detaillösung bei Neubau Bundesautobahn A1.

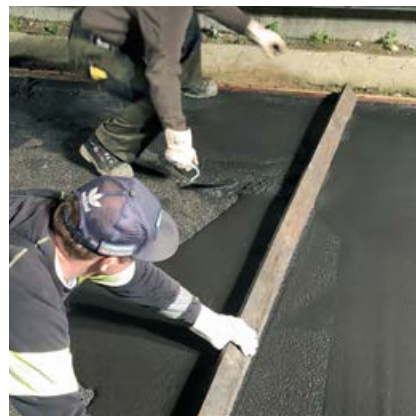
Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Verwendbar in Kombination mit OPA
- Fertigstellung in einer Nacht
- Verarbeitung ohne Großgerät
- Hochbelastbar, auch für Schwerlasttransporte
- Dauerhafte Lösung



Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- Seitliches Abstellen der Senke um ein Auslaufen des Materials zu verhindern
- Festlegung der Materialhöhe nach Schnur
- Zweilagiger Verbau von **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:6)**, um die Absenkung im Wesentlichen zu füllen
- Abschließend mit **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:3)** ganzflächig auffüllen und auf „null“ ausziehen
- Gesamte Fläche mit Hartkorn abstreuen, Split im Überschuss abfegen



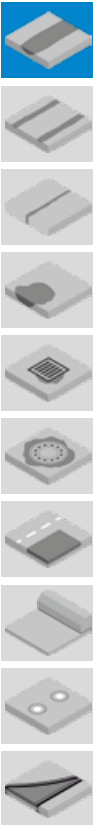


Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K im Überblick:

- Reparatur von Asphaltoberflächen (inkl. OPA)
- Nachgewiesene Prüfungen: hohe Druckfestigkeiten, Widerstand gegen Verschleiß und gegenüber Spurbildung
- Einbau ohne Verdichtungstechnik
- Kalt-an-Kalt-Anwendung der Mörtelsysteme
- Chemischer Haftverbund
- Schnellere Freigabe der Baustelle, da bereits nach 30 Minuten regenfest und überfahrbar
- Kostengünstig durch geringen Personal- und Geräteeinsatz, geringerer Aufwand für die Baustellenlogistik
- Berechnung der Verbrauchsmengen sehr genau möglich
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker

„NACH NUR 4 STUNDEN WAREN DIE BAUMASSNAHMEN ABGESCHLOSSEN – UND DAS OHNE DEN EINSATZ VON GROSSGERÄTEN. DAS ZUSAMMENSPIEL DER BAUBETEILIGTEN WAR EINWANDFREI.“

Ricarda Büchmann - JOHANN BUNTE Bauunternehmung GmbH & Co. KG, NL Hamburg



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Detaillösung bei Neubau Bundesautobahn A1 Bad Schwartau
Ausführung	JOHANN BUNTE Bauunternehmung GmbH & Co. KG, NL Hamburg
Fläche / Belagssanierung	ca. 17 m ²
Untergrund	Offenporiger Asphalt (OPA)
Beschichtung	Triflex Asphalt Repro 3K (Verarbeitung von ca. 1 t Material)
Ausführung	Oktober 2019

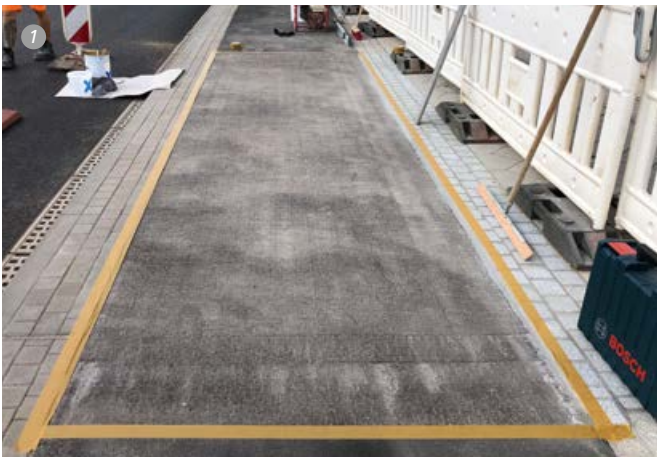
Reprofilierung eines asphaltierten Radweges.

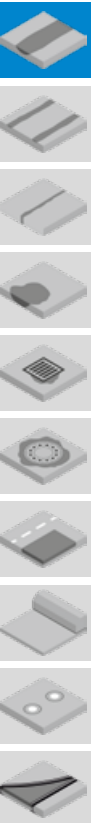
Die Anforderungen an die Instandhaltung im Überblick:

- Dünn-schichtige Herstellung eines Gefälles
- Haftung an Asphalt
- Zügige Verarbeitung
- Wirtschaftliche Lösung (Kosten für Großgeräte / Material möglichst gering halten)
- Wasserundurchlässig
- Griffige Oberfläche

Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

- 1 Feinfräsen der zu reprofilierten Fläche
- 2 Anheben der Pflasterrinne
- 3 Grundierung der Fläche mit **Triflex Cryl Primer 222**
- 4 Reprofilierung der Fläche mit **Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)** mittels Gefällelehre
- 5 Nachschneiden der Anschlussfuge zur Pflasterrinne und Verguss der Anschlussfuge mit **Triflex Cryl R 239**





Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K thix im Überblick:

- Kein Großgerät und weniger Materialeinsatz erforderlich
- Sofortige Verkehrsfreigabe nach Baustellenräumung
- Gut kalkulierbar
- Dünne Schichten herstellbar
- Selbstverdichtend
- Hohlraumfrei
- Keine kapillare Wasseraufnahme (wasserdicht)
- Sehr gute Griffigkeit der Oberfläche
- Unkomplizierte Baustellenlogistik
- Zeit- und Kostenvorteil gegenüber klassischen Lösungen wie z. B. Heißasphalt
- Unterstützung/Einweisung durch praxiserfahrene Techniker

„AUFGRUND DER HALTBARKEIT SOWIE DER ZEIT- UND GERÄTEERSPARNIS IST DIE LÖSUNG VON TRIFLEX SEHR KOSTENEFFEKTIV“

Carsten Mehlretter– Wolff & Müller GmbH, Ndl. Dresden



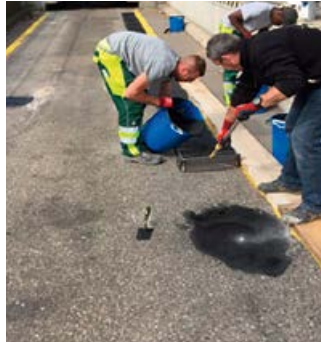
Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Reprofilierung eines asphaltierten Radweges, Halle a. d. Saale
Bauherr	Stadt Halle
Ausführung	Wolff & Müller GmbH, Ndl. Dresden
Fläche	7 m ²
Untergrund	Asphalt
Abdichtung	Triflex Asphalt Repro 3K thix, Triflex Cryl R 239
Fertigstellung	Juni 2020

Spurrillensanierung.

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Verbauhöhe in einer Schicht bis zu 5cm
- Sanierung ohne den Einsatz von Großgerät
- Verarbeitung auch bei tiefen Temperaturen bis 0 °C
- Vollflächige Haftung auf vorhandenem Asphaltbelag
- Schnelle Ausführung
- Dauerhaft, mechanisch widerstandsfähig und verschleißfest



Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- Oberfläche gründlich reinigen und lose Bestandteilen entfernen
- Größere Vertiefungen gegebenenfalls zweilagig mit **Triflex Asphalt Repro 3K** verfüllen
- Anschließend die gesamten Spurrillen mittels Ziehschuh gleichmäßig auffüllen
- Bei Bedarf für bessere Griffigkeit z. B. mit Edelsplitt 1–3 mm (Hartkorn) abstreuen

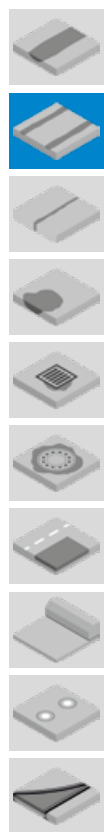
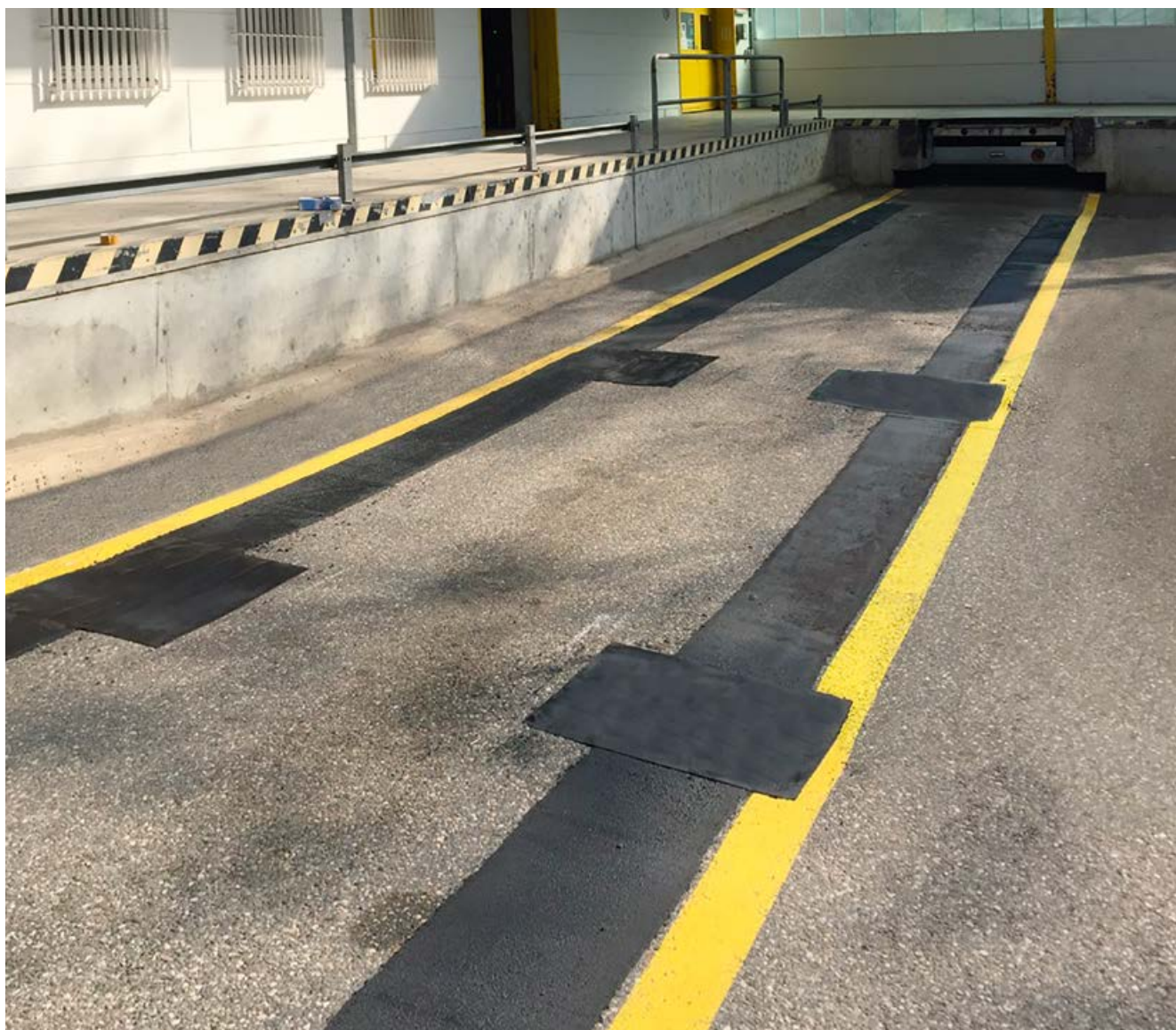


Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K im Überblick:

- Regenfest nach ca. 25 Minuten, belastbar / überrollbar nach ca. 30 Minuten
- Optimale Druckverteilung auf dem Untergrund
- Schnelle Verarbeitung, kurze Sperrzeit
- Kosteneinsparung gegenüber Komplettsanierung
- Über 40 Jahre Erfahrung

„WIR SCHÄTZEN DIE SICHERHEIT IN DER VERARBEITUNG,
DEN PROMPTEN LIEFERSERVICE UND DIE BAUSTELLENBETREUUNG.“

Benno Keller, Verantwortlicher Tiefbau, Birchmeier Bau AG, Döttingen



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Spurrillensanierung, Kaiseraugst (CH)
Planer	Planzer AG, Transporte Kaiseraugst
Ausführung	Birchmeier Bau AG, Döttingen
Fläche / Belagssanierung	ca. 50 m ²
Untergrund	Asphalt
Leistungsprofil: Verfüllen	Triflex Asphalt Repro 3K
Fertigstellung	Juni 2017

Sanierung Asphaltnaht eines Kreisverkehrs.

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Gewährleistung einer Flankenhaftung
- Zügige Verarbeitung
- Mechanisch hoch belastbar
- Wasserundurchlässig
- Griffige Oberfläche



Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- 1 Fräsen der aufgehenden Naht auf 6 cm Breite und 4 cm Tiefe
- 2 Wasserhochdruckreinigen und kehren der Fräsnaht
- 3 Trocknung mit Heißluftlanze
- 4 Verguss auf 3,5 cm Schichtdicke mit **Triflex Cryl Vergussmörtel**
- 5 Reprofilierung der Deckschicht auf 0,5 cm Schichtdicke mit **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)**
- 6 Abstreuung mit Splitt 1-3 mm in das frische Material

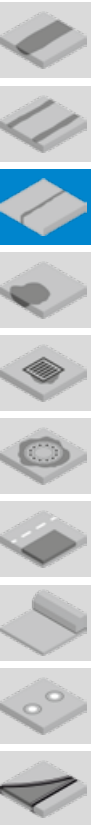


„DIE UMSETZUNG DER BAUMASSNAHME ERFOLGTE HAND IN HAND. VON DER PLANUNG, ÜBER DIE VORBEREITUNG BIS ZUR AUSFÜHRUNG. DER TRIFLEX GEBIETSVERKAUFSLEITER STAND STETS FÜR FRAGEN ZUR SEITE UND HAT AUCH AKTIV BEI DEN ARBEITEN UNTERSTÜTZT.“



Die Vorteile mit Triflex Cryl Vergussmörtel und Triflex Asphalt Repro 3K thix im Überblick:

- Kein Großgerät erforderlich
- Schnelle Verkehrsfreigabe nach Beendigung der Arbeiten innerhalb von ca. 30 min
- Haftung an Asphalt
- Keine kapillare Wasseraufnahme (wasserdicht)
- Hohe nachgewiesene Verschleißfestigkeit bei Verkehr, auch mit stark scherenden Kräften
- Sehr gute Griffigkeit der Oberfläche
- Zeit- und Kostenvorteil gegenüber klassischen Lösungen wie Heißverguss oder Gussasphalt
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Sanierung Asphaltnaht Kreisverkehr Mosbacher Kreuzung
Bauherr	Landratsamt Unterallgäu
Ausführung	KUTTER GmbH & Co. KG
Fläche	140 lfm
Untergrund	Walzasphalt
Beschichtung	Triflex Cryl Vergussmörtel, Triflex Asphalt Repro 3K thix
Fertigstellung	02. bis 03. April 2020

Lkw-Stellplatz Zentrallager Lidl.

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Verarbeitung unter laufendem Betrieb
- Verarbeitung ohne Großgerät und mit eigenem Personal
- Hochbelastbar, da überwiegend LKW-Verkehr
- Gewährleistungssicherheit

Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

Nähte

- Applikation **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)** mittels Ziehschuh

Fläche

- Abkleben der zu gereinigten Fläche
- Applikation **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)** mittels Gummischieber / Kelle
- Anschließendes Abstreuen der Fläche, um die Oberflächenrauigkeit zu erhöhen

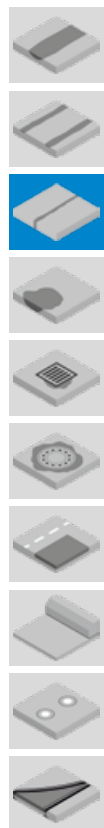


„NACH DER FESTLEGUNG DER ZU SANIERENDEN NÄHTE/FLÄCHEN WURDE VON UNSEREN MITARBEITERN DAS TRIFLEX MATERIAL VERBAUT UND DIE MÄNGEL ERFOLGREICH BESEITIGT. EINE SCHNELLE UND EINFACHE LÖSUNG, DIE QUALITATIV HOCHWERTIG IST.“



Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K thix im Überblick:

- Kein Großgerät erforderlich
- Schnelle Verkehrsfreigabe nach Beendigung der Arbeiten
- Haftung an Asphalt
- Keine kapillare Wasseraufnahme (wasserdicht)
- Hochbelastbar, auch für Schwerlasttransporte
- Sehr gute Griffigkeit der Oberfläche
- Verarbeitung mit eigenen Mitarbeitern
- Unabhängig von Nachunternehmern
- Dauerhafte Lösung



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Sanierung Asphaltnaht Lkw-Stellplatz Zentrallager Lidl, Hildesheim
Bauherr	Lidl Vertriebs GmbH & Co. KG
Ausführung	STRABAG AG, Direktion Hannover/Sachsen-Anhalt, Bereich Hannover
Fläche	300 lfm Nahtabdeckung, 45m² Fläche in drei Teilstücken
Untergrund	Asphalt
Beschichtung	Triflex Asphalt Repro 3K thix
Fertigstellung	31.03.2022

Flächenerhaltung in einer Umschlaghalle für Druckpapier.

Die Anforderungen an die Erhaltungsmaßnahme im Überblick:

- Dauerhaftigkeit
- Ausführung mit minimalem Eingriff in den internen Betriebsablauf
- Frühzeitige Wiedernutzung auch bei hoher mechanischer Belastung
- Staplergeeignet
- LKW-befahrbar (im Außenbereich)
- Glatte Oberfläche
- Möglichst kein Kornverlust aus der Ersatzmasse heraus



Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

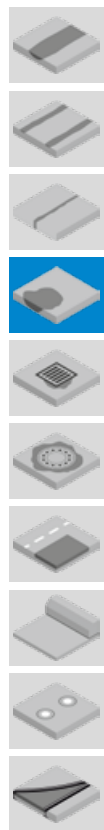
- 1 Flächen festlegen
- 2 Untergrund auf Tragfähigkeit prüfen und ggf. Randbereiche oder Reste vorsichtig abstemmen
- 3 Betonunterlage soweit freiliegend mit **Triflex Cryl Primer 287** grundieren
- 4 Auswahl des jeweils geeigneten Mischungsverhältnisses von **Triflex Asphalt Repro 3K**
- 5 Verschiedene Einbauvarianten von einfachem Verfüllen über Handeinbau mittels Kelle bis hin zu Ziehkasteneinsatz und stehendem, flächigem Auftrag mit Gummischieber





Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K im Überblick:

- Vielfalt von Anwendungsmöglichkeiten
- Nachgewiesene Prüfungen: hohe Druckfestigkeiten, Widerstand gegen Verschleiß und gegenüber Spurbildung.
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker
- Schnelle Reaktionszeiten der Mörtelsysteme, daher volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten möglich (selbst bei starken mechanischen Belastungen)
- Sanierung bei laufendem Betrieb
- Geringer logistischer Aufwand
- Einbau ohne Verdichtungstechnik
- Kalt-an-Kalt-Anwendung der Mörtelsysteme



„DIE TRIFLEX LÖSUNG ÜBERZEUGT DURCH EIN WIRTSCHAFTLICHES ERGEBNIS, DA SIE DEN LAUFENDEN BETRIEB NICHT EINSCHRÄNKT, SCHNELL UMGESETZT UND VOR ALLEM DAUERHAFT IST.“

Jens Hoff Geschäftsführer bei der Babatz Logistik GmbH, Hannover-Langenhagen



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Flächenerhaltung in einer Umschlaghalle für Druckpapier, Hannover-Langenhagen
Bauherr	Babatz Logistik GmbH, Hannover-Langenhagen
Ausführung	ATS-Umwelttechnik GmbH, Hannover-Langenhagen
Fläche	Erster Bauabschnitt 1 t Material
Untergrund	Asphaltdecklage auf Betonsohle
Abdichtung	Triflex Asphalt Repro 3K
Fertigstellung	10.-11.12.2020

Parkplatzfläche Supermarkt Sainsbury's.

Die Anforderungen an die Erhaltungsmaßnahme im Überblick:

- Schnelle und effektive Durchführung der Reparaturmaßnahmen
- Kürzestmögliche Betriebsunterbrechung
- Minimales Risiko für Kunden und den laufenden Betrieb
- Möglichkeit der punktuellen, dauerhaften Ausbesserung
- Kein Abfräsen oder Entfernen des bestehenden Systems
- Mechanisch hoch belastbar und rutschhemmend

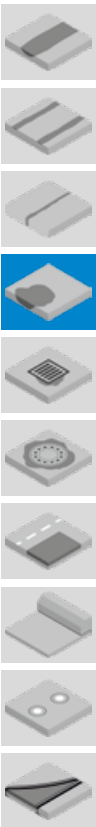
Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

- 1 Größe der Reparaturstelle ermitteln
- 2 Der Untergrund muss sauber und trocken sein
- 3 Harz, Füllstoff und Katalysator mischen
- 4 **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:3)** mit der Glättekelle auftragen und ggf. abstreuen
- 5 Fertig: Bereits nach 45 Minuten voll belastbar!

Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K im Überblick:

- Hochleistungsfähiger, kalt aufbringbarer **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:3)**
- Schichtdicke zwischen 3 mm und 50 mm
- Erfordert eine minimale Untergrundvorbereitung
- Kompatibel mit Asphalt, Makadam, Heißwalzasphalt und Gussasphalt
- Lieferung von geringen Mengen, um punktuelle Ausbesserungen durchzuführen und den Einsatz von großen Geräten oder spezieller Ausrüstung zu vermeiden
- **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:3)** härtet besonders schnell aus und erreicht innerhalb einer Stunde alle geforderten mechanischen Eigenschaften
- Betriebsunterbrechungen können auf ein Minimum beschränkt werden, daher ideal für den Einsatz in stark frequentierten Parkhäusern, in denen Ausbesserungen erforderlich sind
- **Triflex Asphalt Repro 3K** ist selbstnivellierend und kann Vertiefungen, Ausfräsungen, Fahrrippen oder Schadstellen ausgleichen
- Eignet sich auch zum Vergießen und Fugenschluss von Details wie Mannlöchern, Gullys und Abflussrohren





„WIR WAREN BEGEISTERT VON DEN AUSBESSERUNGEN, DIE IM PARKHAUS UNSERES SUPERMARKTS IN FOLKESTONE DURCHFÜHRT WURDEN. DIE AUSBESSERUNGEN DER SPURRINNEN VERLIEFEN ZÜGIG, KOSTENGÜNSTIG UND EFFIZIENT. UNSER GESCHÄFTSBETRIEB UND UNSERE KUNDEN WURDEN VON DEN ARBEITEN NICHT ODER KAUM GESTÖRT. ICH BIN SEHR ZUFRIEDEN MIT DER QUALITÄT DES PRODUKTS NACH DER DURCHFÜHRUNG DER ARBEITEN.“

Facilities Manager Gavin Clarke – Car Parks Sainsbury's PLC



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Ausbesserung Parkplatzfläche Supermarkt Sainsbury's, Folkestone
Bauherr	Supermarkt Sainsbury's aus Folkestone in England
Abdichtung	Triflex Asphalt Repro 3K

Instandsetzung einer ausgebrochenen Schieberkappe.

Die Anforderungen

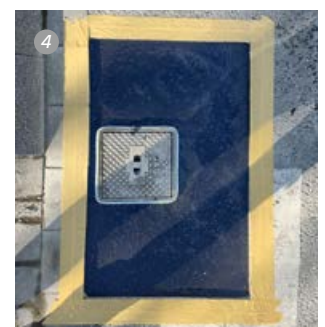
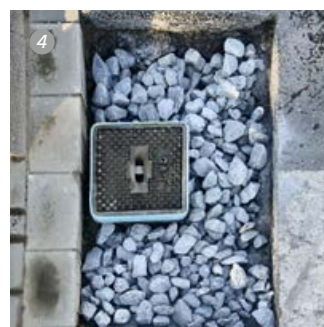
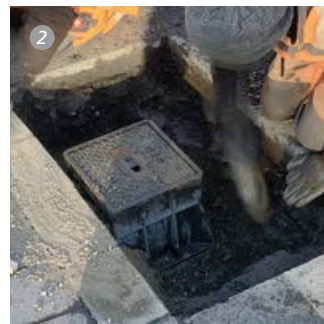
an die Instandsetzung im Überblick:

- Setzungsfreier Aufbau im Untergrund.
- Nahtloser Anschluss an den vorhandenen Asphalt
- Einbinden der Schieberkappe
- Ergänzen des Zebrastreifens
- Schnelle Ausführung, da nur begrenzte Sperrzeit genehmigt wurde
- Verarbeitung ohne Großgerät
- Hochbelastbar

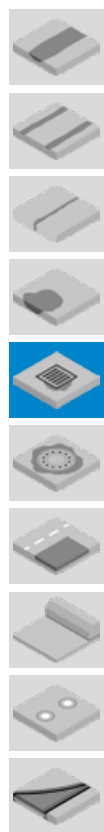
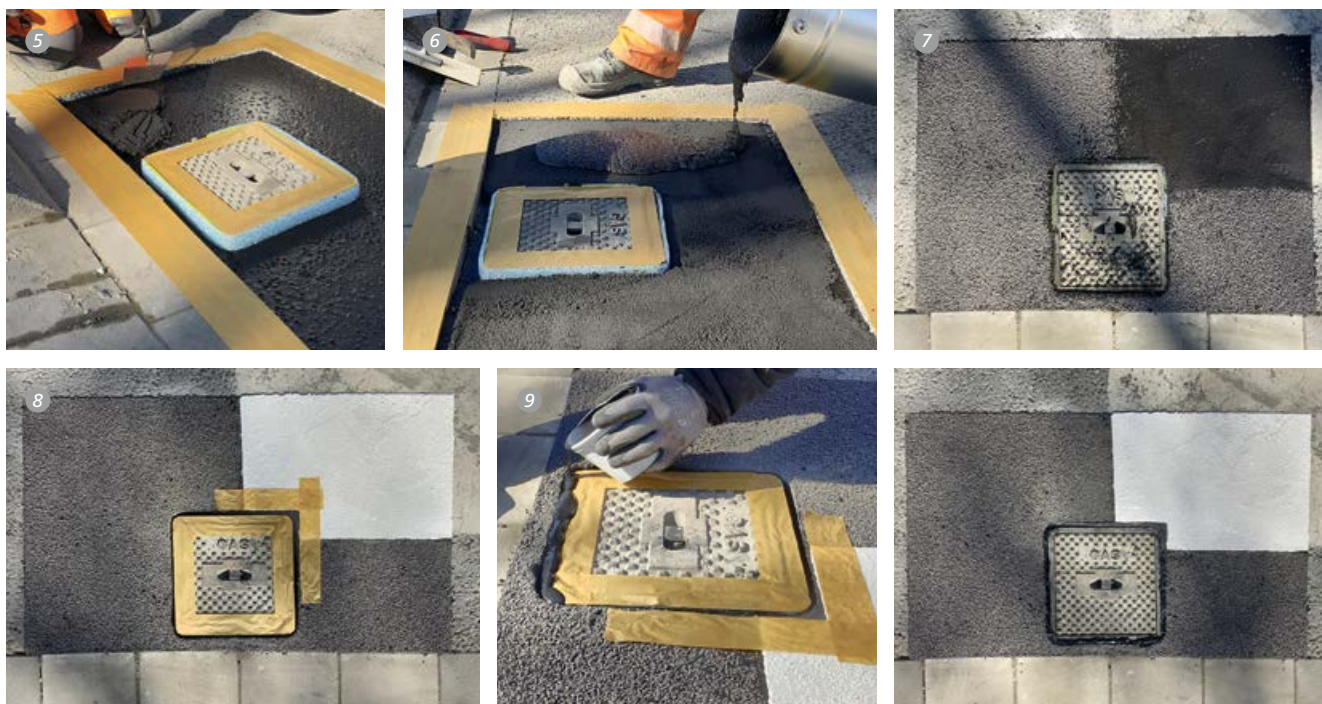


Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

- 1 Entfernen des losen Materials bis auf den tragfähigen Schotter
- 2 Neusetzen der Schieberkappe
- 3 Trocknen des Untergrundes mittels Abflammen
- 4 Auffüllen des Hohlraumes mit Gleisschotter und Vergießen mit **Triflex Cryl Vergussmörtel**
- 5 Remodulieren mit **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:6)** bis 0,5 cm unter Fahrbahnoberkante
- 6 Reprofilieren mit **Triflex Asphalt Repro 3K Thix (Mix 1:3)** Fahrbahnoberkante
- 7 Abstreuen mit Hartkorn zu Erhöhung der Rauigkeit
- 8 Aufbringung der Fahrbahnmarkierung **Preco Cryl Reibeplastik 2K WI** zur Ergänzung des Zebrastreifens. Abstreuen mit Glasperlen zur Erhöhung der Rauigkeit
- 9 Vergießen der Schieberkappe mittels **Triflex Cryl Level 239**



„NACH NUR 4 STUNDEN WAREN DIE BAUMASSNAHMEN ABGESCHLOSSEN – UND ES SIND KEINE WEITEREN ARBEITEN NOTWENDIG. DIE GEWÜNSCHTEN ANFORDERUNGEN WAREN MIT DER HERKÖMMLICHEN BAUWEISE NICHT UMSETZBAR.“



Die Vorteile mit Triflex im Überblick:

- Nachgewiesene Prüfungen: hohe Druckfestigkeiten, Widerstand gegen Verschleiß und gegenüber Spurbildung
- Keine Untergrundvorbehandlung notwendig
- Kalt-an-Kalt-Anwendung der Mörtelsysteme
- Chemischer Haftverbund
- Hochbelastbar
- Nahezu auf Null ausziehbar
- Schnellere Freigabe der Baustelle, da bereits nach 30 Minuten regenfest und überfahrbar
- Kostengünstig durch geringen Personal- und Geräteeinsatz, geringerer Aufwand für die Baustellenlogistik
- Berechnung der Verbrauchsmengen sehr genau möglich
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Instandsetzung ausgebrochener Schieberkappe, Kamen
Bauherr	Strassing GmbH, Bad Wünnenberg
Ausführung	Strassing GmbH, Bad Wünnenberg
Fläche	Ca. 0,5 m ² , 25 cm Tiefe
Untergrund	Asphalt / Schotter
Beschichtung	Triflex Cryl Vergussmörtel, Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:6), Triflex Asphalt Repro 3K Thix (Mix 1:3), Preco Cryl Reibeplastik 2K, Triflex Cryl Level 239
Fertigstellung	April 2020

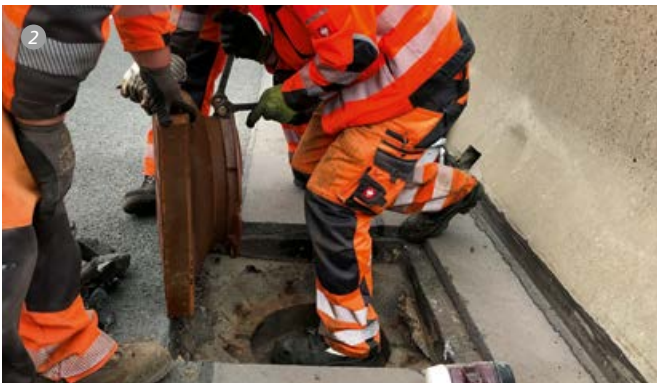
Brückenabläufe Tautendorfer Brücke.

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Zügige Verarbeitung ohne nächtliche Sperrung
- Verschleißfeste Oberfläche
- Verarbeitung bei unsicheren Witterungsverhältnissen
- Verlängerung der Wartungsintervalle
- Hohlraumfreiheit
- Performance mind. wie Gussasphalt

Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- 1 Schneiden und säubern der Oberfläche
- 2 Herstellung einer Mischung aus Kies und dem PMMA-basierten **Triflex Cryl Primer 222** im Verhältnis 1:25
- 3 Einbetten der Kies-Drain-Schüttung unterhalb der neuen Entwässerungselemente
- 4 Aufsetzen des ACO HSD 5 Brückenablaufs
- 5 Eingießen von **Triflex Cryl Vergussmörtel** bis etwa 1 cm unterhalb Oberkante des Brückenablaufs
- 6 Angleichung von der Asphaltdeckschicht hin zum Brückenablauf mit einer weiteren Schicht **Triflex Cryl Vergussmörtel**, standfest eingestellt durch Stellmittel
- 7 Abstreung der noch frischen Oberfläche mit Splitt



Die Vorteile mit Triflex Cryl Vergussmörtel im Überblick:

- Einfache Verarbeitbarkeit (kalt) mittels Rührwerk und Mischeimer
- Keine Kocher erforderlich (geringere Kosten für Baustelleneinrichtung, keine Kosten für Anmietung, keine Engpässe bei Verfügbarkeiten)
- Flexibilität von Kleinmaßnahmen bis hin zu Bauvorhaben größeren Umfangs
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten
- Verschleißfest und mechanisch hoch belastbar
- Anbindung an Asphalt, Beton, Stahl
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker



„UM EINE SCHNELLE VERKEHRSFREIGABE ZU GEWÄHRLEISTEN UND WENIGER VERKEHRS-BEHINDERUNGEN ZU HABEN, EMPFAHL UNS DIE TSI FLÜSSIGKUNSTSTOFF ANSTELLE GUSSASPHALT.“

Ralf Maruschky vom Landesamt für Bau und Verkehr, Thüringen



Foto: Landesamt für Bau und Verkehr, Referat 51, Erfurt

Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Brückenabläufe Tautendorfer Brücke Bundesautobahn A 9
Bauherr	Landesamtes für Bau und Verkehr Thüringen
Ausführung	Thüringer Straßenwartungs- und Instandhaltungsgesellschaft mbH & Co. KG (TSI), Thüringen
Fläche	40 Brückenabläufe Typ ACO HSD 5
Untergrund	Asphalt
Beschichtung	Triflex Cryl Vergussmörtel
Fertigstellung	2018

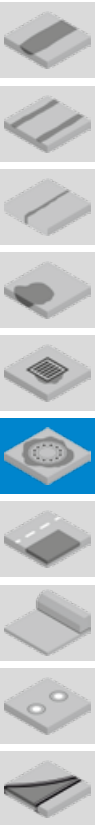
Höhenausgleich Schachtabdeckung an den Asphalt.

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Schnelle und unkomplizierte Verarbeitung
- Geringer Zeitaufwand
- Keine Verdichtungs- und Asphalttechnik notwendig
- Haftung auf Bestandsasphalt ohne Fräsen

Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- 1 Säubern des Bestandsasphalts mit Straßenbesen
- 2 Bestimmung des Höhenausgleichs an den Bestandsasphalt rund um die Schachtabdeckung
- 3 Abkleben der Einbaustelle
- 4 Erstellung Vorprofilierung rund um die Schachtabdeckung mittels **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:6)**
- 5 Finale Reprofilierung mit **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)**
- 6 Einstreuung Hartkornsplitt 1–3 mm





Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K und Triflex Asphalt Repro 3K thix im Überblick:

- Geprüftes Produkt zur Sanierung von Asphaltflächen
- Verarbeitung ab 0 °C möglich
- Schnelle Verkehrsfreigabe möglich
- Wirtschaftliches System durch Einsparung von schwerer Asphalt- und Verdichtungstechnik
- Verarbeitung der Produkte kalt-an-kalt mittels Mörtelrührwerk
- Einfache Baustellenlogistik
- Technische Beratung und anwendungstechnische Einweisung vor Ort

„DIE LÖSUNG STELLT EINE WIRTSCHAFTLICHE UND SCHNELLE ALTERNATIVE ZUR HERKÖMMLICHEN WIEDERHERSTELLUNG MITTELS SCHNEIDEN, STEMMEN, HANDEINBAU WALZASPHALT DAR.“

Robert Kasper, Kasper & Schlechtriem Straßen- und Tiefbau GmbH & Co. KG, Elsterheide



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Höhenausgleich Schachtabdeckung an den Bestandsasphalt, Welzow
Bauherr	Evangelische Senioreneinrichtung, Welzow
Ausführung	Kasper & Schlechtriem Straßen- und Tiefbau GmbH & Co. KG, Elsterheide
Fläche	2 m ²
Untergrund	Asphalt
Beschichtung	Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3) und Triflex Asphalt Repro (Mix 1:6)
Fertigstellung	September 2021

Brandschadensanierung A14 bei Autobahnabfahrt.

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

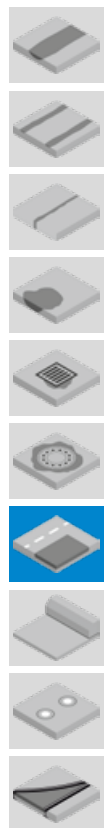
- Kurze Sperrzeiten
- Nachzuweisende technische Eigenschaften:
SRT-Wert: >60
- Nachweis Spurbildungsunempfindliches Verhalten nach Spurbildungsversuch gem. TP Asphalt-StB
- Verformungswiderstand bei Wärme gem. TP Asphalt StB <1 mm
- Oberflächenverschleiß gem. CEN/TS12697-50 ohne messbaren Abrieb/Masseverlust
- Keine messbare Wasseraufnahme des Materials



Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

- 1 Fräsen der beschädigten Bereiche mit 1 cm Frästiefe
- 2 Säubern der Fräsfläche mit Straßenbesen und abpusten mittels Laubbläser
- 3 Grundierung mit **Triflex Cryl Primer 222**, Verbrauch: ca. 0,60 kg/m²
- 4 Nachdem die Grundierung grifftrocken war, wurde der gefräste Bereich mit **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)** auf Fahrbahnniveau reprofiliert und unmittelbar mit Splitt (Hartkorn 1–3 mm) abgestreut
- 5 Verbrauch **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)**: ca. 20 kg pro 1 cm/m² Verbrauch, Hartkorn: ca. 5 kg/m²





Ihre Vorteile mit Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3) im Überblick

- Geprüftes Produkt zur Sanierung von Asphaltflächen
- Verarbeitung ab 0 °C möglich
- Schnelle Verkehrsfreigabe möglich
- Wirtschaftliches System durch Einsparung von schwere Asphalt- und Verdichtungstechnik
- Verarbeitung der Produkte kalt-an-kalt mittels Mörtelrührwerk
- Einfache Baustellenlogistik
- Technische Beratung und anwendungstechnische Einweisung vor Ort
- Bauüberwachung und die Qualitätssicherung des Bauherrn

„AUFGRUND VON WENIGER MATERIALEINSATZ SOWIE VERZICHT AUF SCHWERE ASPHALTTECHNIK UND KOCHER STELLT DIE TRIFLEX LÖSUNG EINE WIRTSCHAFTLICHE ALTERNATIVE ZUR KLASSISCHEN BRANDSCHADENBESEITIGUNG MIT GUSS- BZW. WALZASPHALT DAR.“

EUROVIA Verkehrsbau Union GmbH, Magdeburg



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Brandschadensanierung A14 bei Autobahnabfahrt, Plötzkau
Bauherr	Autobahnamt Regionalbereich Süd, Halle
Ausführung	EUROVIA Verkehrsbau Union GmbH, Magdeburg
Fläche	6,25 m ²
Untergrund	Asphalt
Beschichtung	Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)
Fertigstellung	19.03.2021

Döttingen (CH)

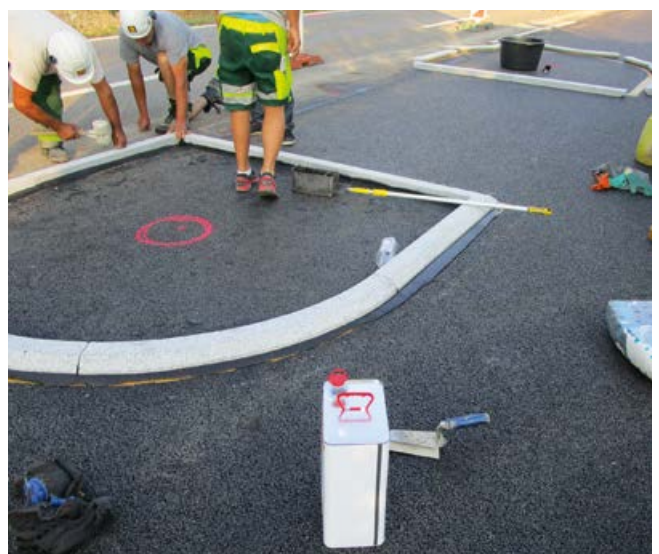
Einbau einer Verkehrsinsel.

Die Anforderung an die Steineinlegung im Überblick:

- Schnelle Ausführung
- Steinsetzung ohne Grabarbeiten
- Haftung auf vorhandenem Asphaltbelag
- Dauerhafte Haftung

Die Steineinlegung im Einzelnen:

- Mit **Triflex Reiniger** den Ölschimmer entfernen
- **Triflex Asphalt Repro** mit Schlitten auftragen
- Granitsteine auflegen
- Überschüssiges **Triflex Asphalt Repro** nach wenigen Minuten abschneiden



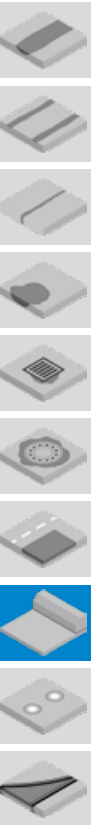
„DURCH EINFACHES MISCHEN IST EINE INDIVIDUELLE KONSISTENZ MÖGLICH, WODURCH ZUSÄTZLICHE AUSGLEICHSSCHICHTEN ENTFALLEN.“

Domènique Chanton, Bauführer, Birchmeier AG



Die Vorteile mit Triflex Asphalt Repro im Überblick:

- Regenfest schon nach 30 Minuten, ausgehärtet nach 45 Minuten
- Hochelastisch
- Schnell weiter bearbeitbar
- Über 40 Jahre Erfahrung



Objektdaten und Verarbeitung



Projekt	Verkehrinsel Döttingen (CH)
Bauherr	Kanton Aargau
Ausführung	Birchmeier AG, Bauunternehmung Döttingen
Anschlusslänge	Ca. 25 m
Untergrund	Asphalt
Leistungsprofil: Kleben	Triflex Asphalt Repro
Fertigstellung	August 2015

Sondierungsbohrungen DN 300 zur Kampfmitteldetektion.

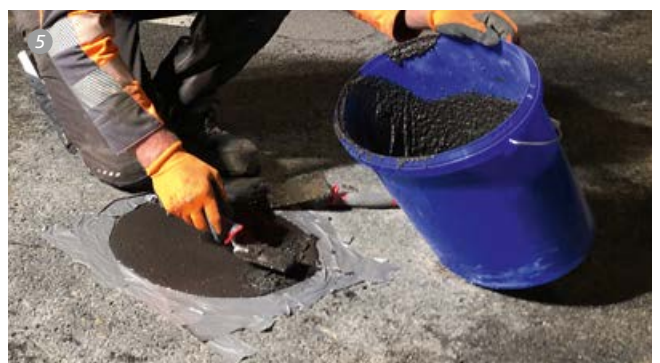
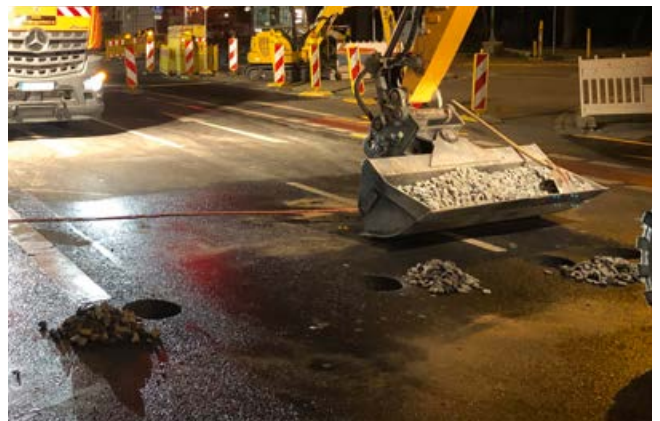
Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Dauerhafte Lösung
- Zügige Verarbeitung über Nacht
- Mechanisch hoch belastbar
- Widerstandsfähige Verschleißschicht gegenüber Spurbildung
- Verlängerung der Wartungsintervalle
- Hohlraumfreiheit
- Geringe Wasseraufnahme des Materials



Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

- 1 Sondierungsbohrung DN 300
- 2 Trocknen der Flanken der Kernbohrung mittels Flamme
- 3 Verfüllung der Bohrkerne bis zu 25 cm Tiefe mittels Schotter 32–56 mm
- 4 Verguss der Bohrkerne mit **Triflex Cryl Vergussmörtel** bis 2 cm Unterkante der Fahrbahndecke
- 5 Reprofilierung der Deckschicht mit **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)**
- 6 Abstreifung mit Hartkorn 1–3 mm frisch in frisch





Die Vorteile mit Triflex Cryl Vergussmörtel und Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3) im Überblick:

- Nachgewiesene Prüfungen: hohe Druckfestigkeiten, Widerstand gegen Verschleiß und gegenüber Spurbildung.
- Schnelle Reaktionszeiten der Mörtelsysteme, daher Nutzung kurzer Zeitfenster bei Schlechtwetterperioden möglich
- Einbau ohne Verdichtungstechnik
- Kalt-an-Kalt-Anwendung der Mörtelsysteme
- Schnelle Verkehrsfreigaben
- Geringer Aufwand für die Baustellenlogistik
- Berechnung der Verbrauchsmengen sehr genau möglich
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker

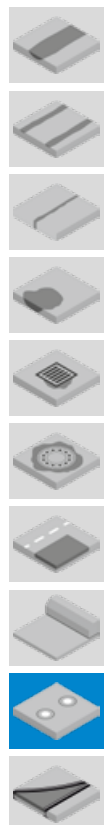
„DIE ZEITKRITISCHE ANFORDERUNG KONNTE MIT DER TRIFLEX LÖSUNG PROBLEMLOS UMGESETZT WERDEN UND DAS BEI EINEM WESENTLICH GERINGEREN AUFWAND FÜR DIE BAUSTELLENLOGISTIK ALS MIT HERKÖMMLICHEN MATERIALIEN.“

Marcel Bach, Bauleiter bei der Heinz Lange Bauunternehmen GmbH



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Sondierungsbohrungen DN 300 zur Kampfmitteldetektion Königsbrücker Straße B97, Dresden
Bauherr	Stadtentwässerung Dresden GmbH
Planer / Architekt	IBK Dresden GmbH
Ausführung	Heinz Lange Bauunternehmen GmbH, Ottendorf-Okrilla OT Medingen
Fläche	30 Bohrkerne DN 300
Untergrund	Asphalt
Abdichtung	Triflex Cryl Vergussmörtel, Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)
Fertigstellung	September 2020



Gleiszwinkel im Bereich des ÖPNV.

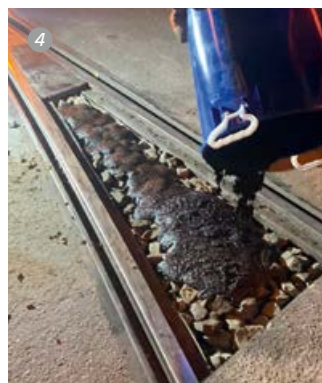
Die Anforderungen an die Instandhaltung im Überblick:

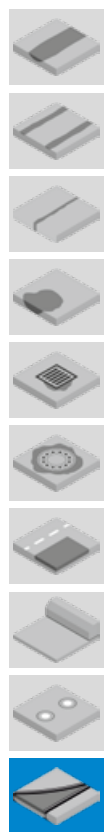
- Verlängerter Lebenszyklus
- Zügige Verarbeitung
- Mechanisch hoch belastbar
- Widerstandsfähige Verschleißschicht gegenüber Spurbildung
- Verlängerung der Wartungsintervalle
- Hohlraumfreiheit
- Geringe Wasseraufnahme des Materials



Die Arbeitsschritte im Einzelnen:

- 1 Ausstemmen der geschädigten Betonoberfläche
- 2 Umlaufende Grundierung mit **Triflex Cryl Primer 276**
- 3 Einbau Gleisschotter bis ca. 2 cm Unterseite Deckschicht
- 4 Verguss des eingebauten Gleisschotters mit **Triflex Cryl Vergussmörtel**
- 5 Einbau **Asphalt Repro 3K (Mix 1:6)** als Deckschicht
- 6 Ausbau der Fugenaussparung
- 7 Schleifen/Abrunden der Kanten





Die Vorteile mit Triflex Cryl Vergussmörtel und Triflex Asphalt Repro 3K im Überblick:

- Nachgewiesene Prüfungen: hohe Druckfestigkeiten, Widerstand gegen Verschleiß und gegenüber Spurbildung.
- Schnelle Reaktionszeiten der Mörtelsysteme, daher Nutzung kurzer Zeitfenster bei Schlechtwetterperioden möglich
- Einbau ohne Verdichtungstechnik
- Kalt-an-Kalt-Anwendung der Mörtelsysteme
- Schnelle Verkehrsfreigaben
- Geringer Aufwand für die Baustellenlogistik
- Berechnung der Verbrauchsmengen sehr genau möglich
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 60 Minuten

„DAS NUTZENVERSPRECHEN WURDE VOLLENDTS EINGEHALTEN. NACH NUR 3 STUNDEN WAREN DIE BAUMASSNAHMEN ABGESCHLOSSEN, TROTZ LAUFENDEM BETRIEB.“

Bernd Großmann, Großmann & Stühmeier GmbH



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Gleiszwinkel im Bereich des ÖPNV, Braunschweig
Bauherr	Braunschweiger Verkehrsbetriebe BSVG
Ausführung	Großmann & Stühmeier GmbH, Bad Oeynhausen
Fläche	Kleinfläche
Untergrund	Beton
Abdichtung	Triflex Cryl Vergussmörtel, Triflex Asphalt Repro 3K
Fertigstellung	23. November 2020 (Nachtbaustelle)

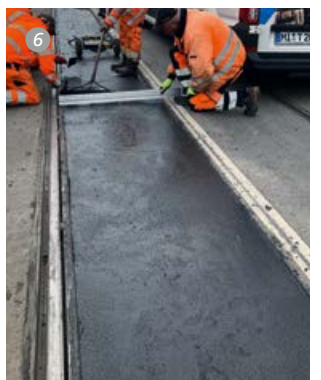
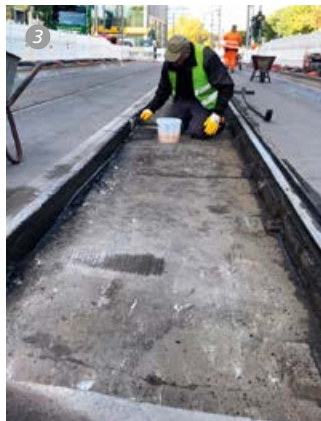
Bus-/Bahnspur Haltestelle Prager Straße.

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Verlängerter Lebenszyklus
- Zügige Verarbeitung
- Mechanisch hoch belastbar
- Widerstandsfähige Verschleißschicht gegenüber Spurbildung
- Verlängerung der Wartungsintervalle
- Hohlraumfreiheit
- Geringe Wasseraufnahme des Materials

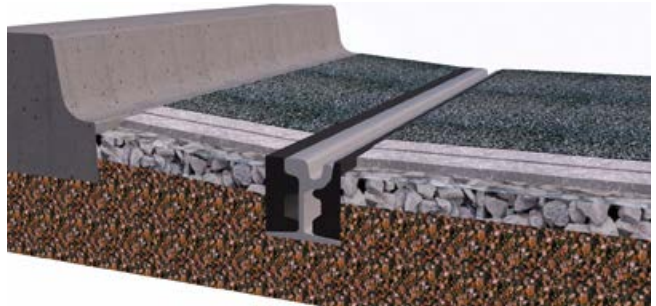
Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

- 1 Fräsen der Gussasphaltdeck- und Asphaltbinderschicht auf ca. 12 cm Stärke
- 2 Säubern und trocknen der Unterlage und Einbauflanken
- 3 Grundierung der Asphaltflanken mit **Triflex Cryl Primer 222** (ca. 3,2 m² mit 0,4 kg/m²)
- 4 Einbau Gleisschotter 32-56 mm auf ca. 10 cm Schichtstärke bzw. bis ca. 2 cm Unterkante Deckschicht
- 5 Verguss des eingebauten Gleisschotters mit **Triflex Cryl Vergussmörtel** (2600 kg auf 25 m²)
- 6 Einbau **Triflex Asphalt Repro 3K (Mix 1:6)** als Deckschicht ca. 2 cm (1000 kg auf 25 m²)
- 7 Einbau **Triflex Asphalt Repro 3K thix (Mix 1:3)** als Deckschicht ca. 4 mm (176 kg auf 25 m²) zur Ausbildung Dachprofil und Einbindung des Splitt 1-3 mm (5 kg/m²)



Die Vorteile mit Triflex Cryl Vergussmörtel und Triflex Asphalt Repro 3K im Überblick:

- Nachgewiesene Prüfungen: hohe Druckfestigkeiten, Widerstand gegen Verschleiß und gegenüber Spurbildung.
- Schnelle Reaktionszeiten der Mörtelsysteme, daher Nutzung kurzer Zeitfenster bei Schlechtwetterperioden möglich
- Einbau ohne Verdichtungstechnik
- Kalt-an-Kalt-Anwendung der Mörtelsysteme
- Schnelle Verkehrsfreigaben
- Geringer Aufwand für die Baustellenlogistik
- Berechnung der Verbrauchsmengen sehr genau möglich
- Hohlraumfreiheit und volle Befahrbarkeit nach 30 Minuten
- Unterstützung durch praxiserfahrene Techniker



„IM ZUGE DER BAUMASSNAHME WURDEN DIE VERKEHRSSICHERUNG UND BAUFREIHEIT SEITENS DER PROJEKTPARTNER BESTENS GEWÄHRLEISTET: TRIFLEX WAR MIT ANWENDUNGSTECHNIKER, GEBIETSVERKAUFSLEITER UND ZEITWEISE PRODUKTMANAGEMENT ALS BAUBEGLEITUNG VOR ORT. DIE DGS STELLTE EINE SEHR GUTE EINBAUKOLONNE IN AUSREICHENDENDER MANNSTÄRKE, UM DEN BAUABLAUF ZÜGIG ZU GEWÄHRLEISTEN.“

Detlev Kretzschmar – DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Bus-/Bahnspur Haltestelle Prager Straße Dresden
Bauherr	DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Ausführung	DGS Dresdner Gleis- und Straßenbau GmbH
Fläche	25 m ²
Untergrund	Beton / Asphalt
Beschichtung	Triflex Cryl Vergussmörtel, Triflex Asphalt Repro 3K
Fertigstellung	Oktober 2019



Einsatz von Triflex Asphalt Repro 3K

MATERIAL

(Qualität + Kosten + Zeit)

- Sicherheit bei Triflex Asphalt Repro 3K durch Prüfungen, auch in kleinen Mengen zu beziehen und verarbeitbar, weniger Materialeinsatz – kürzere Bauzeit – höherer Ertrag für alle Baubeteiligten (AG-AN-Nutzer-Verhältnis)
- Qualitätssicherung und gleichbleibende Materialqualität bei Einbautemperaturen zwischen 0 °C und 35 °C
- Keine Mannkosten bei Anfahrten zur Asphaltmischanlage oder den Betrieb von Maschinenteknik, sondern einfache und passgenaue Materiallieferung bis auf die Baustelle bzw. ans Lager

AUSFÜHRUNG

(Zeit + Qualität)

- Handeinbau Walzasphaltdeckschicht oft technisch schwierig zu lösen (Thema „Verdichtung“, Thema „schnelle Erkaltung des Materials“) min. 4 cm Aufbau nötig
- Bei Triflex Asphalt Repro 3K wenig Materialauftrag, keine Verdichtung (auch keine Nachverdichtung), genaue Gefälleerstellung mittels Gefällelehre, Wasserundurchlässigkeit
- Keine Ausbildung der Anschlussfuge erforderlich, da Deckschicht reprofiliert und nicht ersetzt wird

ASPHALTTECHNIK

(Zeit + Kosten)

- Kein GA-Kocher bzw. Thermocontainer für Walzasphalt
- Keine Fahrt und Wartezeit an der Mischanlage
- Keine Mietkosten für Großgerät
- Keine Rüttelplatte bzw. Walze
- Keine große Fräse

UMWELT

(Qualität)

- Weniger Emissionen durch Einsparung von Maschinenteknik (GA-Kocher, Asphalt-Thermocontainer, Anlieferung + Betrieb Walze, Rüttelplatte, Fugenvergusskocher)
- Weniger Fräsgut (Feinfräse bis 1 cm vs. 4 cm Fräsung = Einsparung Neumaterial), weniger Verwertung / Recycling (thermisch in Asphaltmischanlage)

VERKEHRSSICHERUNG

(Zeit + Kosten)

- Bei Asphalt muss die Fläche nach Einbau ruhen – bis zu 24h! Bedeutet erhebliche Behinderung des Verkehrs/Radverkehrs und damit Erhöhung der Unfallwahrscheinlichkeit; ein Kostenfaktor ist der Nachunternehmer (Verkehrssicherer)
- Der Triflex Lösung ist durch die kurze Sperrzeit, nur während der eigentlichen Bauzeit, eine verkehrsrechtliche Anordnung schneller zu bekommen und die Verkehrssicherung oft mit firmeneigenen Mitteln (Baken, Kegel, Hinweisschilder) zu gewährleisten, 30 min nach Einbau kann die Baustelle wieder zur Nutzung freigegeben werden
- Der Unternehmer hat keine zweifache Anfahrt (Verkehrssicherung beräumen) und er muss die Sicherung nicht an einen Nachunternehmer vergeben, daher bleiben die Kosten gering bzw. können im eigenen Unternehmen verwertet werden

Infrastruktur Media

Die QR-Codes scannen um zu den Videos und Dateien zu gelangen.

Die Harze



Das Anmischen



Der Spurrinnenausgleich



Der Gefälleausgleich



Die Netzrissabdeckung



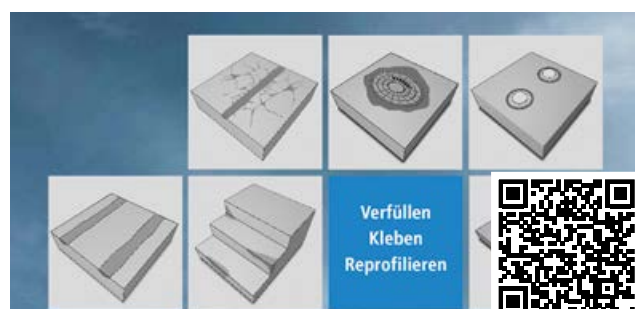
Die Nahtabdeckung



Der Deckenschluss



Checkliste für Testflächen



Triflex

Gemeinsam gelöst.

Deutschland

Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz

Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich

Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

